

第6章 結果

マッチング処理を行った結果，延べ通過観測記録の 70999 のうち各処理段階において表 6-1 のような結果が得られた．

表 6-1 各処理段階における使用通過記録数と車両軌跡数の変化

処理段階	使用通過記録数	車両軌跡数
隣接地点でのマッチング処理	61137(86%)	12414
不連続な軌跡への対応	62713(88%)	13936
道路ネットワーク上の問題の対応	64038(90%)	14176
枝分かれ軌跡への対応	66971(94%)	14698
その他の分離可能な軌跡	68334(96%)	14953
未使用データの軌跡化 (新たに作成したデータ +266)	70999(100%) (71265)	17118

各段階において使用した通過観測記録数は増加し， の処理で新たに 266 のデータを作成することで延べ通過観測記録の 70999 を完全に軌跡として使用した．

車両軌跡データは， から までの軌跡を使用した． までの処理では図 6-1 で示したように延べ通過観測記録の 96.2%を車両軌跡の再現に使用することができた．

OD 交通量は， の処理で使用通過記録を 100%に拡大したものを使用し， 17118OD を得ることができた．

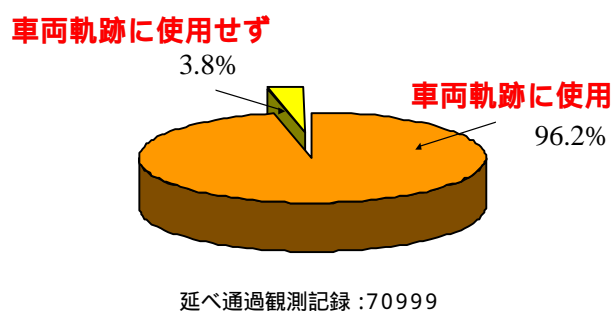


図 6-1 通過記録の内訳