

赤羽研究室，1997

飽和交通流率調査

調査要項

調査日 : 平成9年7月23日(水)
予備日 : 平成9年7月24日(木)
調査時間 : 午前7時30分～午前10時
調査区域 : 三鷹・吉祥寺

1.調査日時

- ・平成9年7月23日(水)

2.集合場所

- ・JR吉祥寺駅北口近鉄デパート入り口前(図1参照)

3.集合時刻

- ・午前7時(時間厳守)

4.調査時間

- ・午前7時30分～午前10時



図1 集合場所概略地図

5.調査予備日

- ・平成9年7月24日(木)
(雨天順延のとき, 集合時間, 調査時間は同じ)
- ・調査前日の午後7時までに電話連絡をする。
連絡がないときは雨天であっても必ず同時刻に集合。

6. 当日における各自の持ち物

- ・ 時計（デジタル時計が望ましい）
- ・ 筆記具（ボールペン）
- ・ 飲み物，食べ物は不可．調査中は厳禁．

7. 対象車両

- ・ 4 輪車以上とする。（二輪車は対象外）

8. 調査項目

以下の情報は信号現示 1 サイクルごとの情報である．

信号現示「赤」時の行列の先頭からの待ち行列末尾車両

（末尾車両が特定できる...車種，色，先頭車両から何台目か）

サイクルごとに行列が飽和か否かの情報

車頭時間


信号現示「青」時の調査地点通過後の挙動（直進，左折，右折）

信号表示の切り替わりタイミング（青，黄，赤の順）

9. 調査方法

(1) 概要

全 5 グループに分かれ，1 グループ 2 地点を観測する．1 地点につき 1 時間の調査時間であり，**ビデオ撮影調査員** 1 人，**車両挙動調査員** 1 人（2 車線の場合は各車線に 2 人）を配置する．（調査位置などは付録参照）

ビデオ撮影調査員は横断歩道の側線（停止線側， 2 参照）と通過する車両が撮影できるように設置し，調査時間中は録画を停止せずに調査を進める．現示が赤の時に待ち行列が出来て飽和しているか，先づまりはないか，待ち行列末尾車両の特徴，先頭車両から待ち行列末部車両は何台目かをビデオカメラに音声で入力し，またその末尾車両が横断歩道の側線を通過したときに，通過したことを音声でビデオカメラに入力する．さらに信号現示がいつ変わったかをビデオカメラに音声で入力する（青，黄，赤を順に）．赤 青 黄 赤を 1 サイクルとし，繰り返す．

車両挙動調査員はテープレコーダーを調査時間中録音状態にしておき，ビデオ調査員が音声で入力する情報をテープレコーダーに音声で入力．待ち行列末

尾車両は先頭から何台目かを把握し、音声で入力する。その後、情報の現示が青になり、通過した車両が交差点内を直進したのか、左折か、あるいは右折したのかをテープレコーダーに音声で入力する。待ち行列末尾車両が通過し、挙動を音声で入力した後、待ち行列末尾車両が通過したことを音声で入力する。ビデオ撮影調査員と同様に1サイクルごとに作業を繰り返す。

(2)調査時の注意事項

- ・待ち行列末尾車両の特徴の入力について
特徴は色を挙げる。
- ・飽和の定義
信号現示が赤の時にならば車両が十分な行列を作っている。
- ・先づまりの定義
交差点流出部の先において車両が進めない、または混雑している状況。(交差点をすぎた先で渋滞が発生している、路上駐車で車線がふさがれ、進むことが出来ないなど)この状況の時どの方向で(直進方向、左折方向、右折方向)起きているかを音声で入力する。
- ・調査開始、および終了時の区切り
信号現示が赤になった時調査開始。逆にまた信号現示が赤になったときに調査終了。

(3)調査法タイムテーブル(ビデオ撮影調査員... , 車両挙動調査員...)

信号現示

作業内容

赤

信号現示が赤になったら次のようにビデオカメラ、またはテープレコーダーに音声で入力する。

はい！ 赤！

車両が列を作るのを信号現示が青になる手前まで待つ。もし待たなくても十分な行列が出来ているならば飽和しているとみなしてもよい。飽和かどうか、先づまりがないか、待ち行列末尾車両の特定、全体で何台かを確定できたら次のような順序で交差点情報を音声で入力する。

**飽和！、先づまりなし！
末尾15台、赤色！**

ビデオ撮影調査員が声に出した情報をテープレコーダーに音声で入力する。現在時刻は入力可能な場合に

自分の時計を見ながら秒単位まで入力する。入力間隔は1サイクルごとが望ましい。

青

信号現示が青になったら次のようにビデオカメラ，またはテープレコーダーに音声で入力する。

はい！ 青！

調査対象車両が調査地点を通過し，直進，左折，右折のいずれかの挙動を確認したら対象車両台数分テープレコーダーに音声で次のように入力する。

先頭，直進！

2 台目，左折！

3 台目，直進！

・

・

末尾，左折！

黄

信号現示が黄になったら次のようにビデオカメラ，またはテープレコーダーに音声で入力する。

はい！ 黄色！

黄色でも赤になるまで対象台数分が終わっていなかったら挙動をテープレコーダーに入力する。

信号現示が赤になったら調査終了まで作業を繰り返す。赤の時の作業へ

注意！！（ ）

信号が変わるタイミングでも常に先づまりがないかチェックする。先づまりが出来たらすぐに「先づまり！！」と録音する。

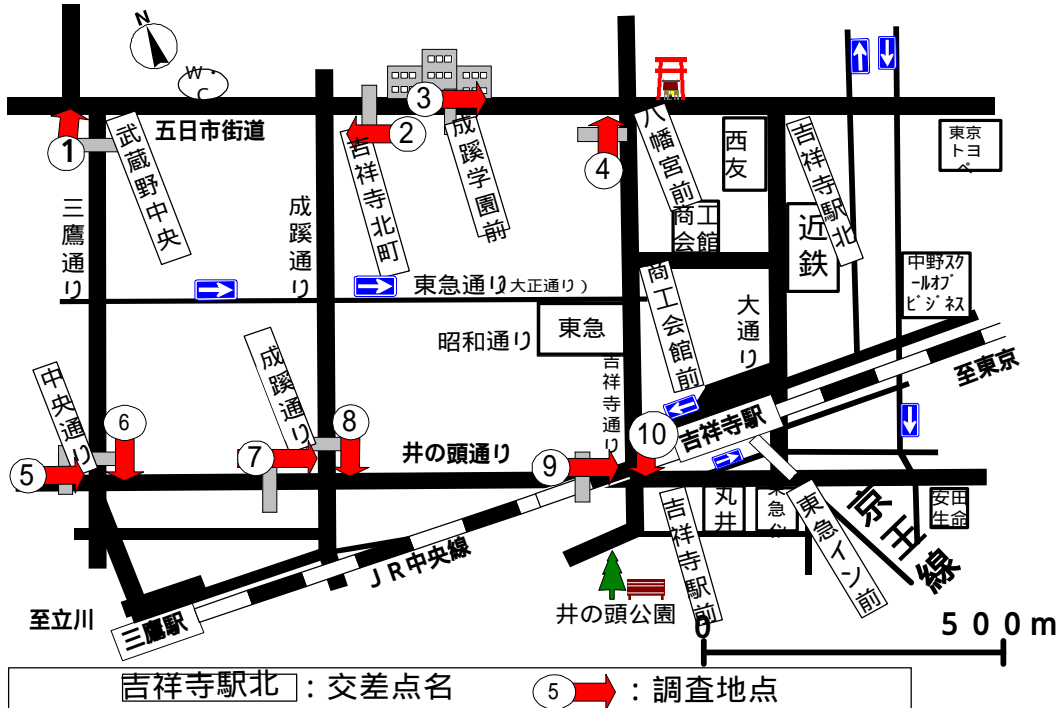
調査時間繰り返す

調査終了

調査終了

機材の録画，録音をやめ，次の地点に向かう。2 地点目の調査が終わったら集合場所（近鉄デパート前）へ戻り，機材，データの回収が行われる。全員のチェックが終了したら，解散。（午前10時30分頃）

10.調査区域

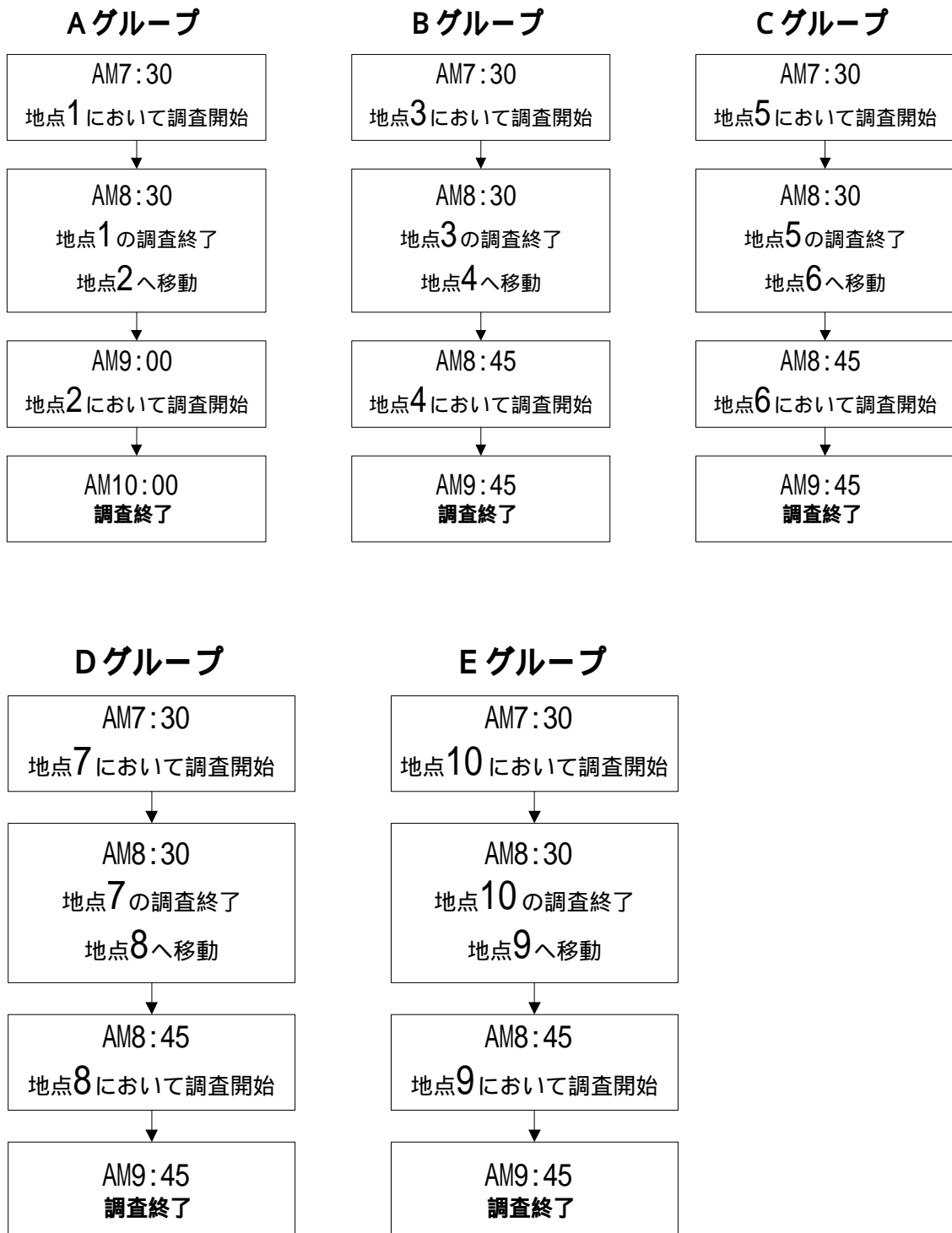


11.調査員配置

調査地点番号	グループ	調査地点	調査方向	レーンの種類	車両挙動調査員	ビデオ撮影調査員
1	A	武蔵野中央交差点	南側北行き	1車線	千葉 崇弘	石渡 章浩
2	A	吉祥寺北町交差点	東側西行き	1車線	千葉 崇弘	石渡 章浩
3	B	成蹊大学前交差点	西側東行き	1車線	丸山 光	佐藤 拓也
4	B	八幡宮前交差点	南側北行き	左折・直進	丸山 光	佐藤 拓也
			南側北行き	右折	平野 満弘	
5	C	中央通り交差点	北川南行き	直進	菅原 隆義	花房 比佐友
			北川南行き	右折	菊地 克次	
6	C	中央通り交差点	西側東行き	左折・直進	菅原 隆義	花房 比佐友
			西側東行き	右折	菊地 克次	
7	D	成蹊通り交差点	西側東行き	左折・直進	高橋 寛一	白石 智良
			西側東行き	右折	中村 良太	
8	D	成蹊通り交差点	北川南行き	1車線	中村 良太	白石 智良
9	E	吉祥寺駅前交差点	西側東行き	左折	房州 秀明	飯島 護久
			西側東行き	直進	池田 靖司	
10	E	吉祥寺駅前交差点	北川南行き	左折・直進	房州 秀明	飯島 護久
			北川南行き	右折	池田 靖司	
					予備調査員	鈴木 悟(E)* 長沢 義人(C)*

*...括弧内は所属グループ

12.調査グループごとの調査全体のフロー



付録

交差点詳細情報

