

JARTIC交通量データを用いた自動車通行量の変化 (2020年1～8月期)

株式会社アイ・トランスポート・ラボ

分析の概要

■ 趣旨

- 2020年のCOVID-19感染拡大による緊急事態宣言の発令に伴い、各種活動の自粛を要請される中、自動車交通量がどのように変化したかを把握する。

■ 分析対象データ

- (公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)のサイトに掲載されたオープンデータ「一般道の断面交通量情報」のうち、2020年10月1日現在までに公開された、2018年、2019年及び2020年の1～8月期データを用いた。

→ <http://public-data.jartic-raws.durasite.net/opendata.html>

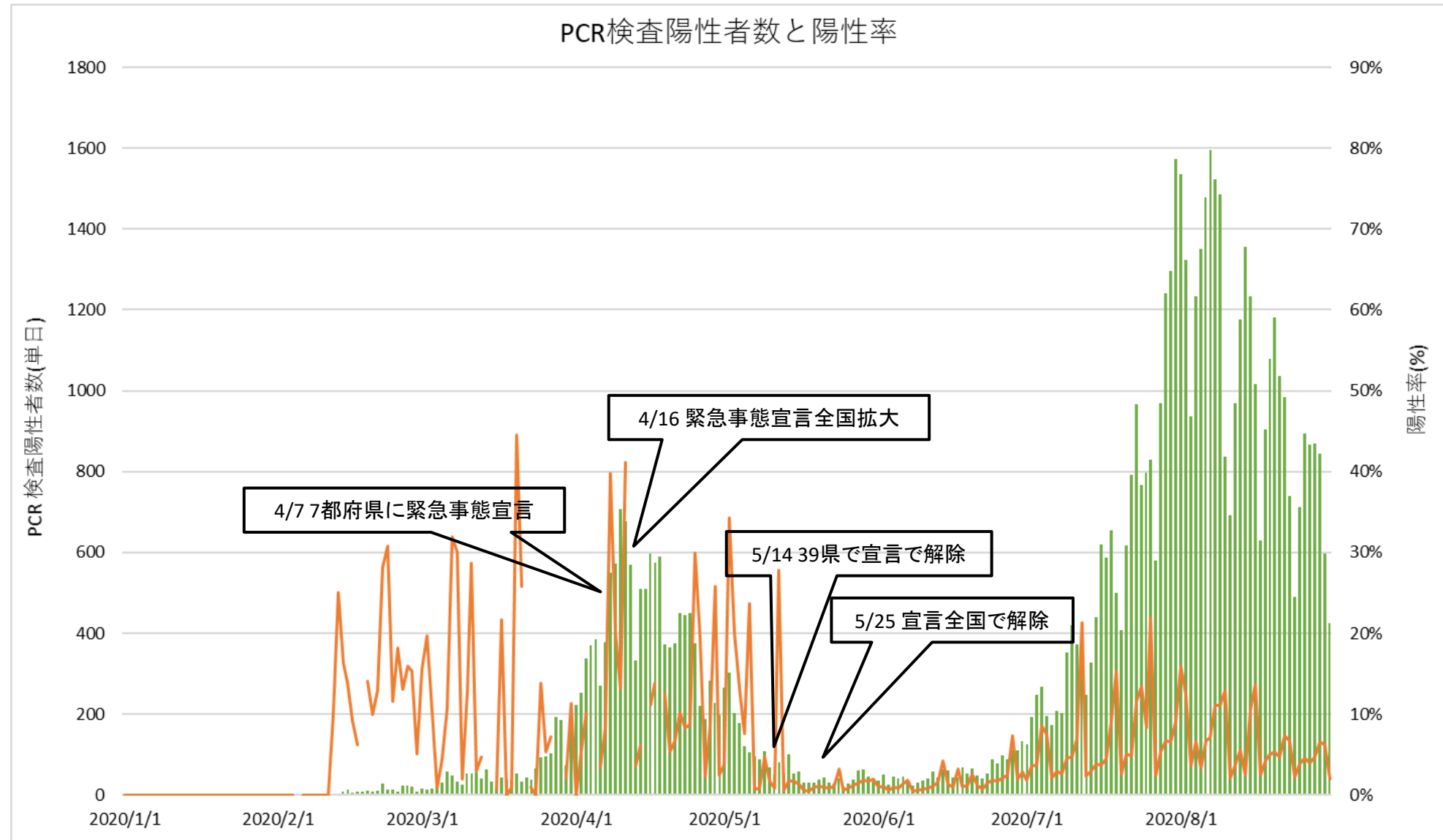
■ 分析方法

- 都道府県別に車両感知器の交通量を週ごとに集計し、増減を比較した。
 - 各年の1月1日を含む週を第1週(01w)として、日曜日～土曜日の7日間の合計交通量を集計した。
 - ✓ 連休の影響がある週の比較は要注意。
 - 日中の交通量変化を把握するため、6時～19時の13時間交通量を集計した。
 - 3年間の各週で、該当週のデータ欠損率が常に10%未満であった交通量感知器のみを集計した。
 - ✓ 富山県、静岡県、愛知県、山口県、福岡県、長崎県は期間中すべての週でデータ欠損が多く、比較できなかった。
 - ✓ 石川県、福井県、長野県、大阪府、兵庫県、島根県、鳥取県では、データ欠損が多く、比較できない週があった。

	2018年	2019年	2020年
01w	2017.12.31～2018.01.06	2019.12.30～2019.01.05	2019.12.29～2020.01.04
02w	2018.01.07～2018.01.13	2019.01.06～2019.01.12	2020.01.05～2020.01.11
03w	2018.01.14～2018.01.20	2019.01.13～2019.01.19	2020.01.12～2020.01.18
04w	2018.01.21～2018.01.27	2019.01.20～2019.01.26	2020.01.19～2020.01.25
05w	2018.01.28～2018.02.03	2019.01.27～2019.02.02	2020.01.26～2020.02.01
06w	2018.02.04～2018.02.10	2019.02.03～2019.02.09	2020.02.02～2020.02.08
07w	2018.02.11～2018.02.17	2019.02.10～2019.02.16	2020.02.09～2020.02.15
08w	2018.02.18～2018.02.24	2019.02.17～2019.02.23	2020.02.16～2020.02.22
09w	2018.02.25～2018.03.03	2019.02.24～2019.03.02	2020.02.23～2020.02.29
10w	2018.03.04～2018.03.10	2019.03.03～2019.03.09	2020.03.01～2020.03.07
11w	2018.03.11～2018.03.17	2019.03.10～2019.03.16	2020.03.08～2020.03.14
12w	2018.03.18～2018.03.24	2019.03.17～2019.03.23	2020.03.15～2020.03.21
13w	2018.03.25～2018.03.31	2019.03.24～2019.03.30	2020.03.22～2020.03.28
14w	2018.04.01～2018.04.07	2019.03.31～2019.04.06	2020.03.29～2020.04.04
15w	2018.04.08～2018.04.14	2019.04.07～2019.04.13	2020.04.05～2020.04.11
16w	2018.04.15～2018.04.21	2019.04.14～2019.04.20	2020.04.12～2020.04.18
17w	2018.04.22～2018.04.28	2019.04.21～2019.04.27	2020.04.19～2020.04.25
18w	2018.04.29～2018.05.05	2019.04.28～2019.05.04	2020.04.26～2020.05.02
19w	2018.05.06～2018.05.12	2019.05.05～2019.05.11	2020.05.03～2020.05.09
20w	2018.05.13～2018.05.19	2019.05.12～2019.05.18	2020.05.10～2020.05.16
21w	2018.05.20～2018.05.26	2019.05.19～2019.05.25	2020.05.17～2020.05.23
22w	2018.05.27～2018.06.02	2019.05.26～2019.06.01	2020.05.24～2020.05.30
23w	2018.06.03～2018.06.09	2019.06.02～2019.06.08	2020.05.31～2020.06.06
24w	2018.06.10～2018.06.16	2019.06.09～2019.06.15	2020.06.07～2020.06.13
25w	2018.06.17～2018.06.23	2019.06.16～2019.06.22	2020.06.14～2020.06.20
26w	2018.06.24～2018.06.30	2019.06.23～2019.06.29	2020.06.21～2020.06.27
27w	2018.07.01～2018.07.07	2019.06.30～2019.07.06	2020.06.28～2020.07.04
28w	2018.07.08～2018.07.14	2019.07.07～2019.07.13	2020.07.05～2020.07.11
29w	2018.07.15～2018.07.21	2019.07.14～2019.07.20	2020.07.12～2020.07.18
30w	2018.07.22～2018.07.28	2019.07.21～2019.07.27	2020.07.19～2020.07.25
31w	2018.07.29～2018.08.04	2019.07.28～2019.08.03	2020.07.26～2020.08.01
32w	2018.08.05～2018.08.11	2019.08.04～2019.08.10	2020.08.02～2020.08.08
33w	2018.08.12～2018.08.18	2019.08.11～2019.08.17	2020.08.09～2020.08.15
34w	2018.08.19～2018.08.25	2019.08.18～2019.08.24	2020.08.16～2020.08.22
35w	2018.08.26～2018.08.31	2019.08.25～2019.08.31	2020.08.23～2020.08.29
36w			2020.08.30～2020.08.31

赤: 連休の影響がある週(要注意)、灰: 比較対象外の週

国内の1日の新型コロナウイルス感染症発生動向



週別感知器交通量・対前年比(北海道・東北・関東地方)

■ 北海道

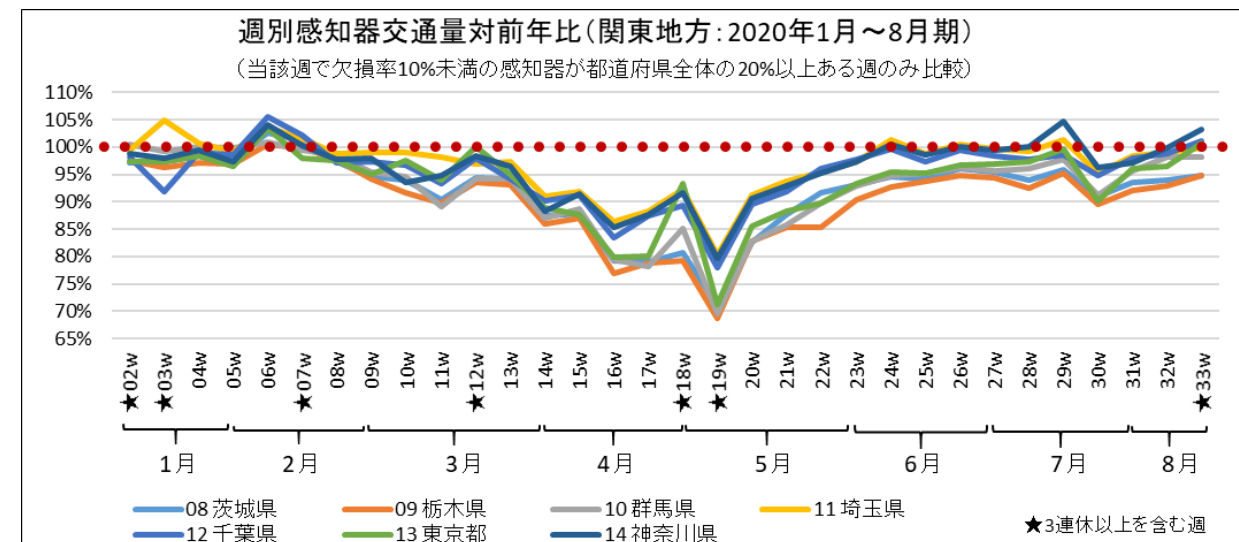
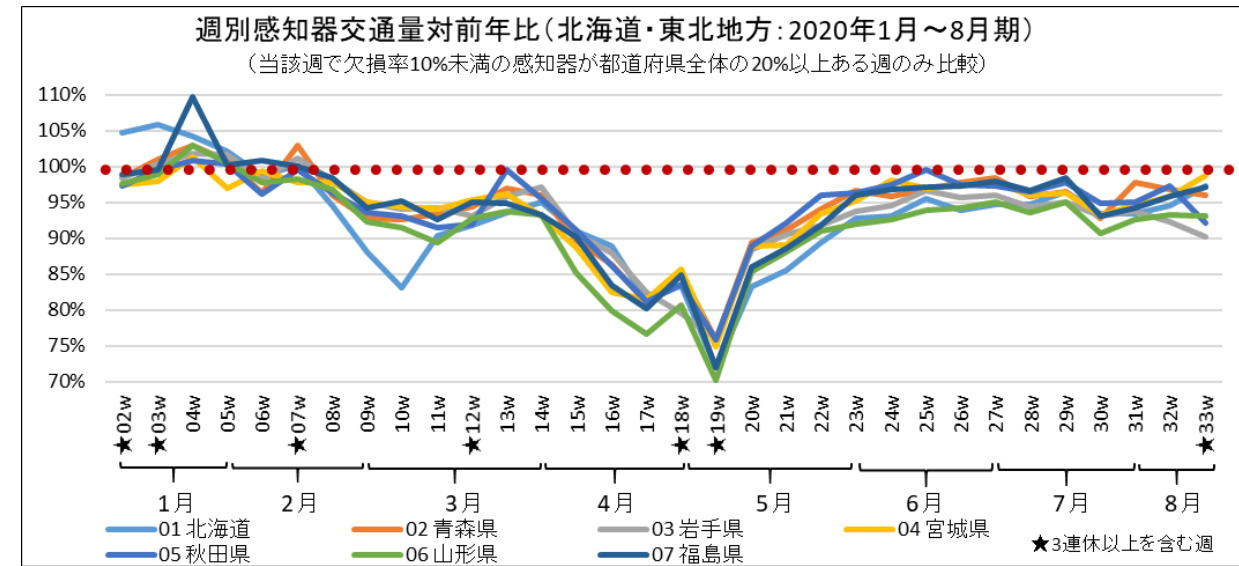
- 09～10wに10%以上の減少
→道独自の緊急事態宣言(1回目@2/28・09w)の影響か？
- 6月以降は前年度比は90%程度になる

■ 東北地方

- 4月は大幅に減少
→山形県では20%以上減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる

■ 関東地方

- 三連休がある12wは減少幅が小さい
→特に東京はほぼ前年レベルに戻る
- 4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる



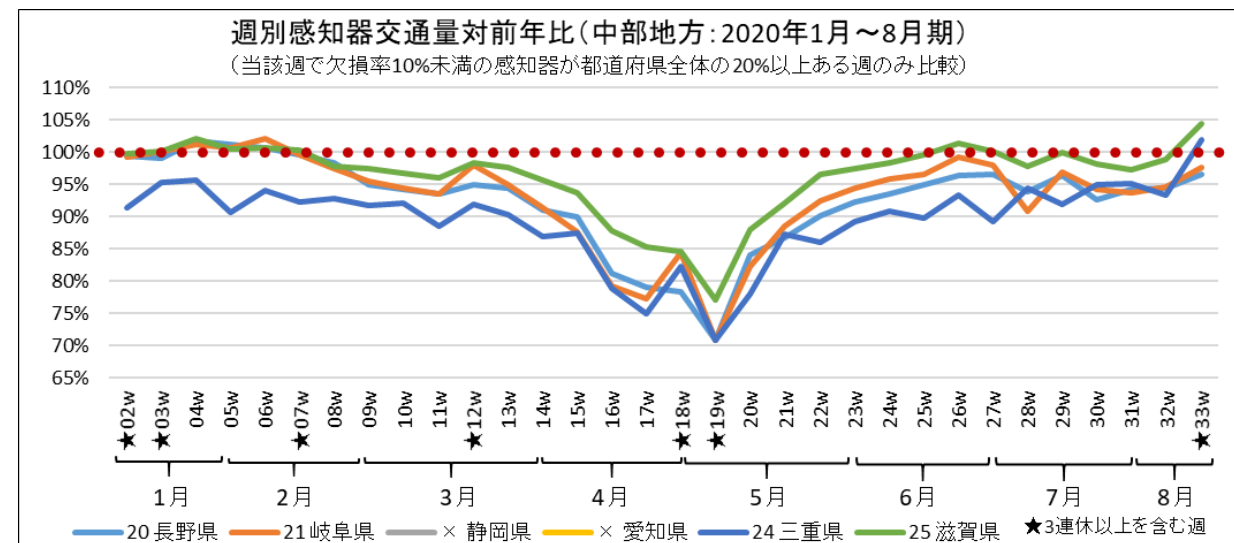
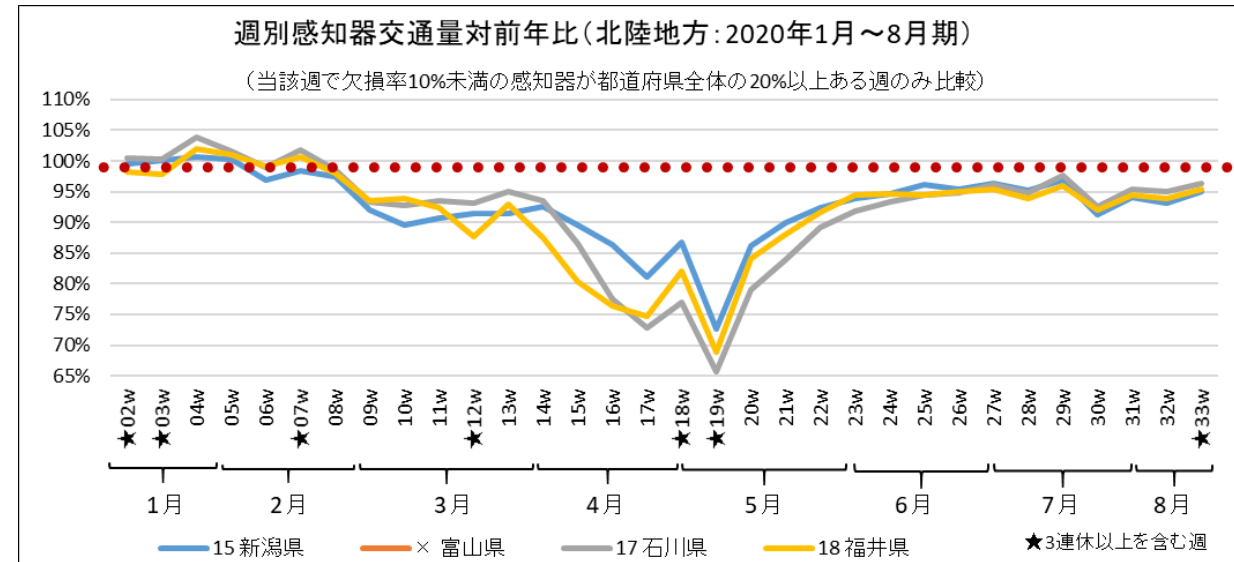
週別感知器交通量・対前年比(北陸・中部地方)

■ 北陸地方

- 3月に入ると7～8%の減少が続き4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる

■ 中部地方

- 3月中旬(11w)に5～10%の減少
- 三連休がある12wは減少幅が小さい
- 13wは再び減少傾向で4月は大幅に減少
- 5月後半にかけて前年度比少なくなり、6月以降はほぼ前年の10%減程度



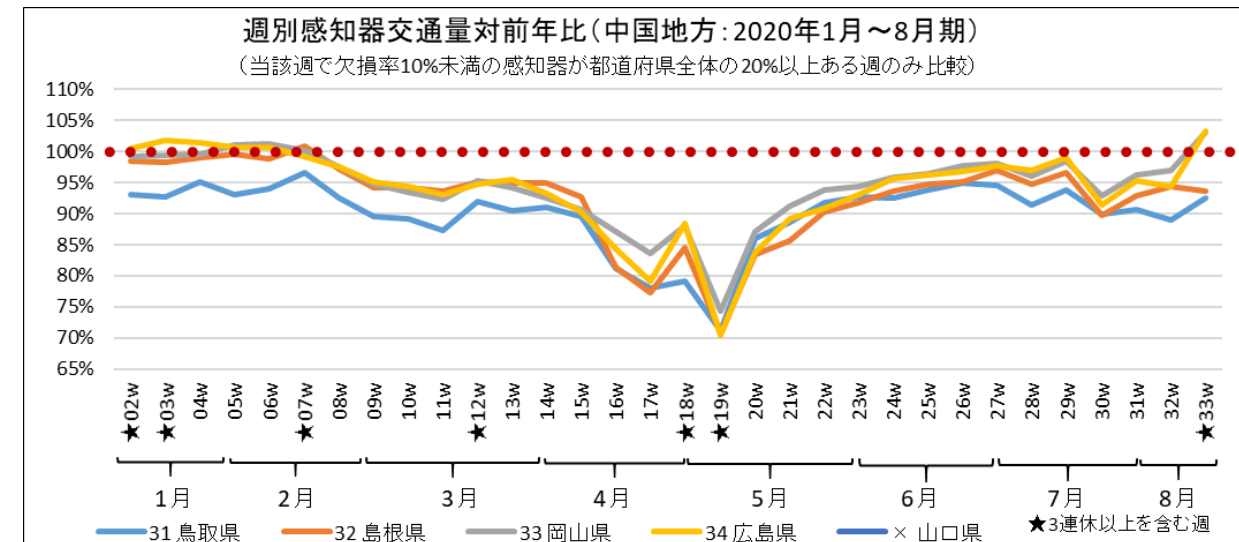
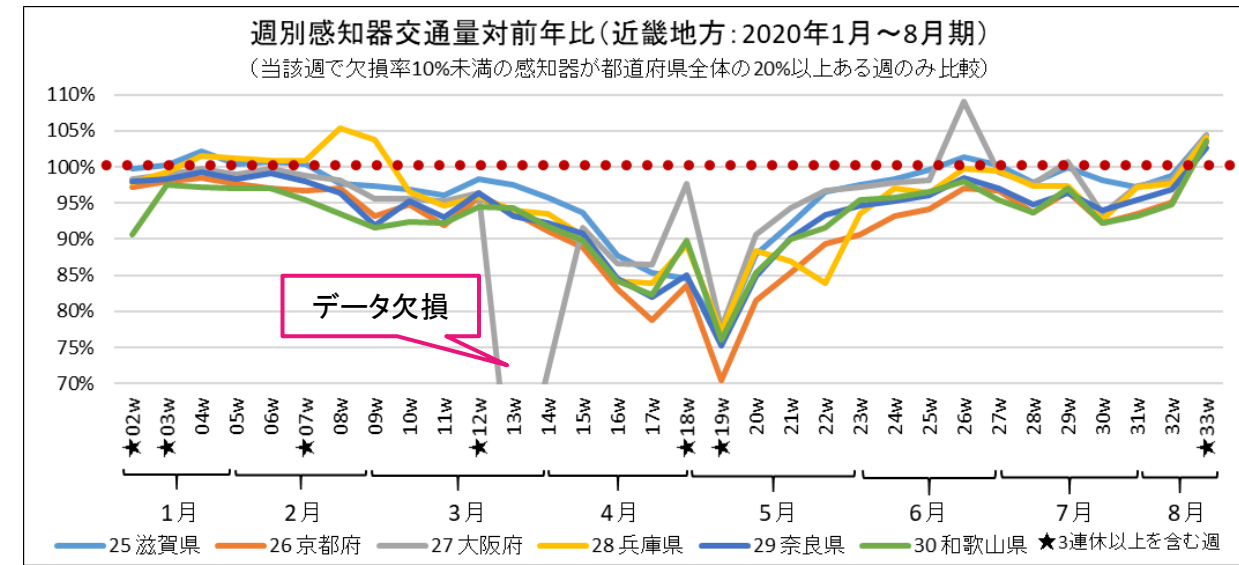
週別感知器交通量・対前年比(近畿・中国地方)

■ 近畿地方

- 3月初中旬(09~11w)に3~8%の減少
- 三連休がある12wは減少幅が小さい
- 13wは再び減少傾向で4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる

■ 中国地方

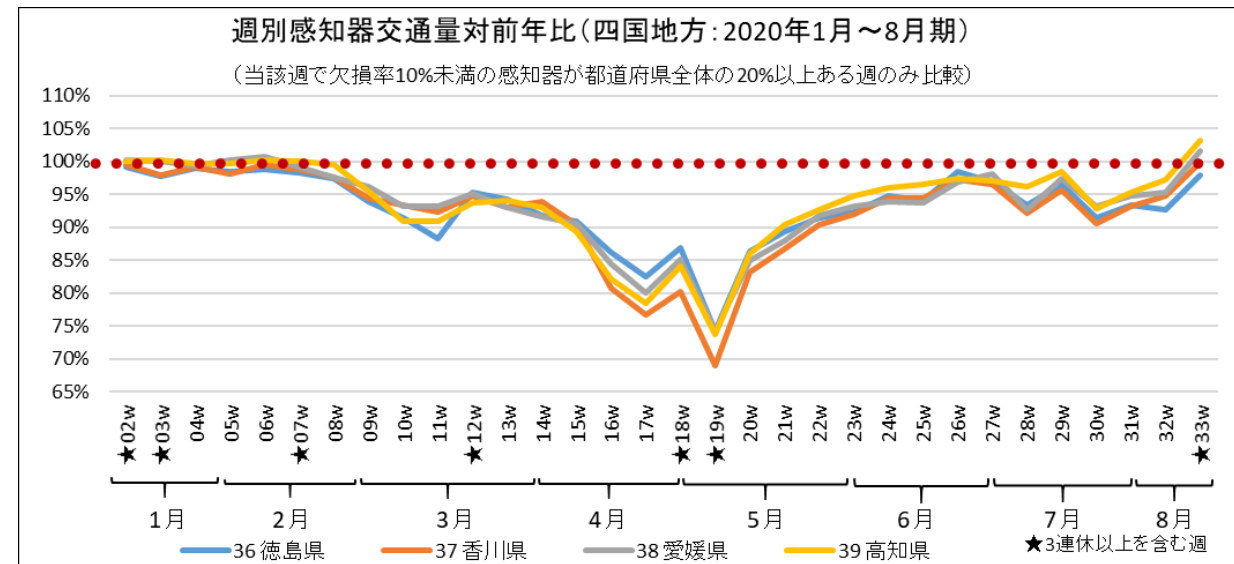
- 3月初中旬(09~11w)に5%程度の減少
- 三連休がある12wは減少幅が小さい
- 13wは再び減少傾向で4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる



週別感知器交通量・対前年比(四国・九州・沖縄地方)

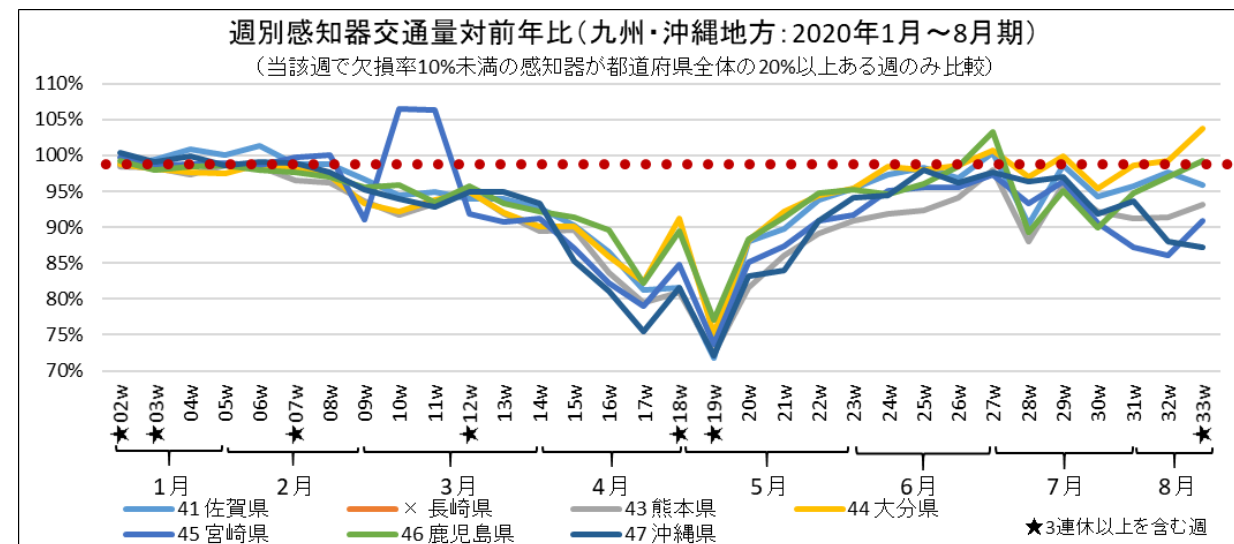
■ 四国地方

- 3月中旬(10~11w)に6~9%の減少
- 三連休がある12wは減少幅が小さい
- 13wは再び減少傾向で4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる



■ 九州・沖縄地方

- 3月中旬(10~11w)に4~7%の減少
- 三連休がある12wは減少幅が小さい
- 13wは沖縄を除いて再び減少傾向で4月は大幅に減少
- 6月以降は前年度比は90%程度になる

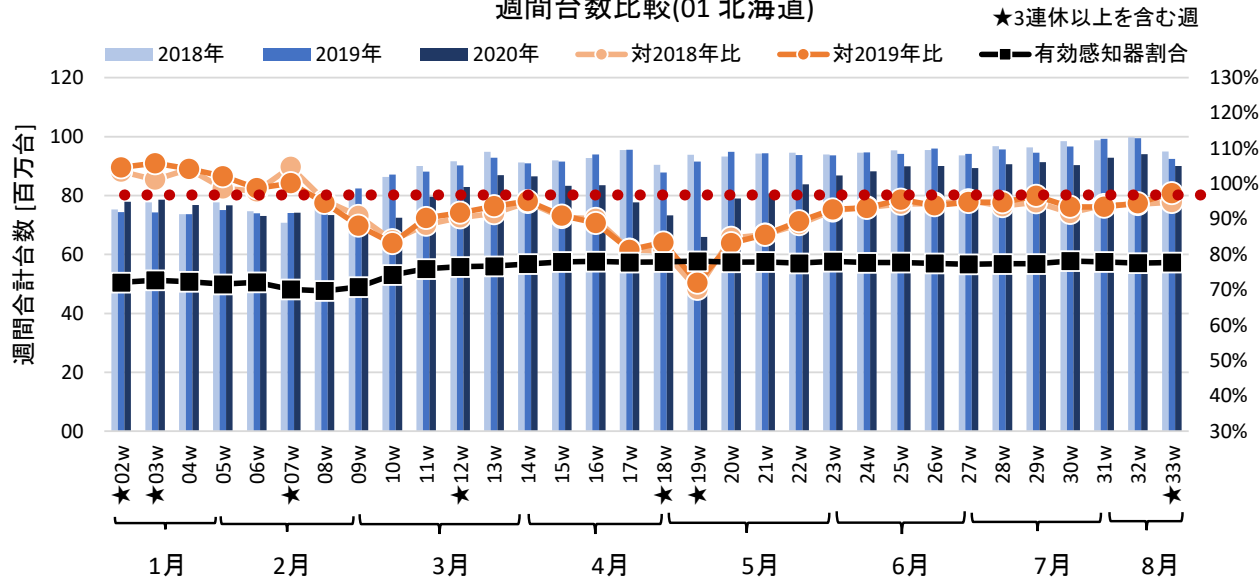


週別感知器交通量・対前年比からみる考察

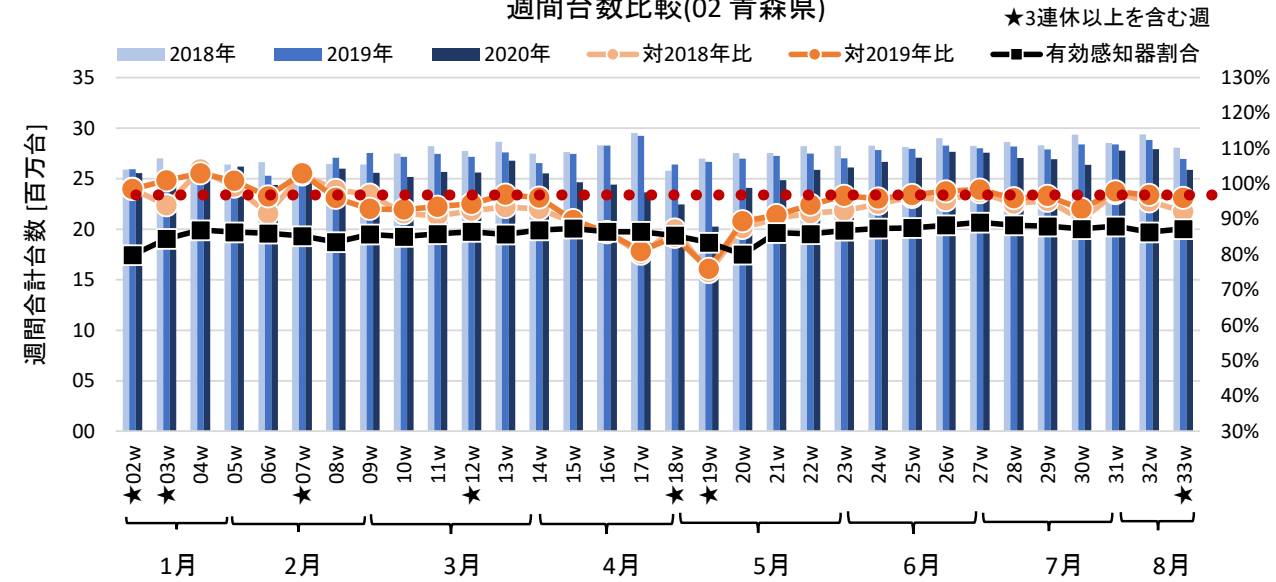
- どの地方でも4月下旬にかけて前年度比は大きく減少
 - 外出自粛の効果が大きく影響していると考えられる。
 - 特に、全国で緊急事態宣言が発令された4/16日（第16週）で、全国比が大きく落ち込む県が多いことが分かる。
- 5月後半～8月にかけて前年度比は90%程度になる
 - 5/14および5/25の緊急事態宣言の解除により、交通量が増加しつつある。
 - 5月後半ではおおよそ前年度の10%の前年度比になっている。
 - 6月に入ると前年度の5%程度までに前年度比は小さくなり、交通量が例年と同等の量に戻りつつある。
 - 岩手県、山形県、栃木県、茨城県、島根県、鳥取県、熊本県、宮崎県、沖縄県は、8月以降でも前年度比が95%以下までにとどまっており、観光地が多い地域では観光需要の低下により交通量が回復していないと考えられる。

北海道・東北地方

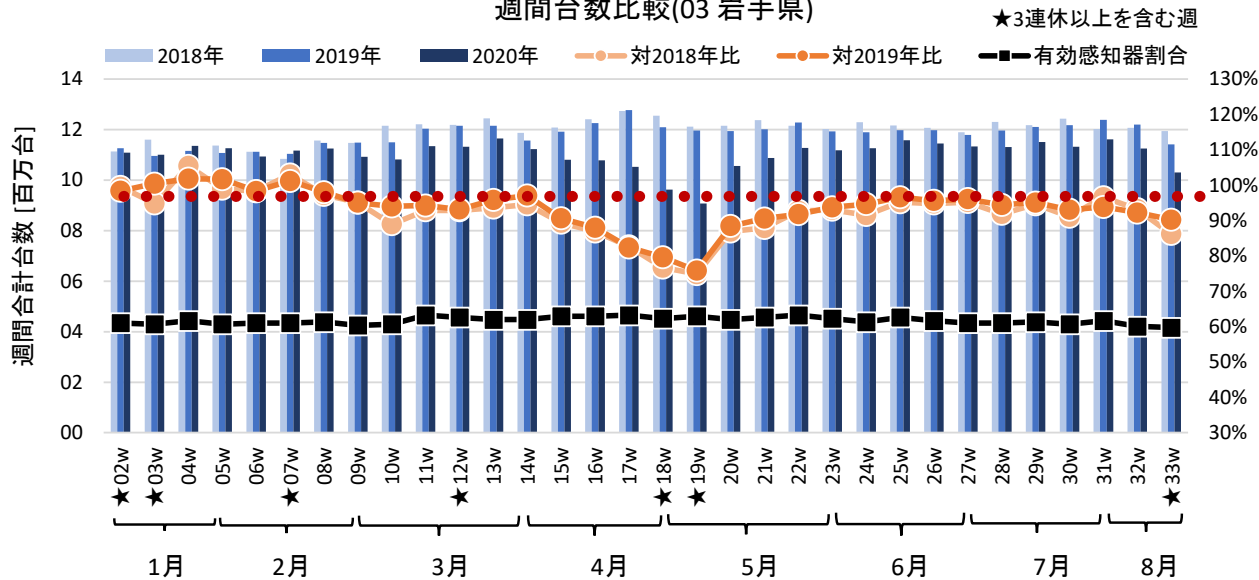
週間台数比較(01 北海道)



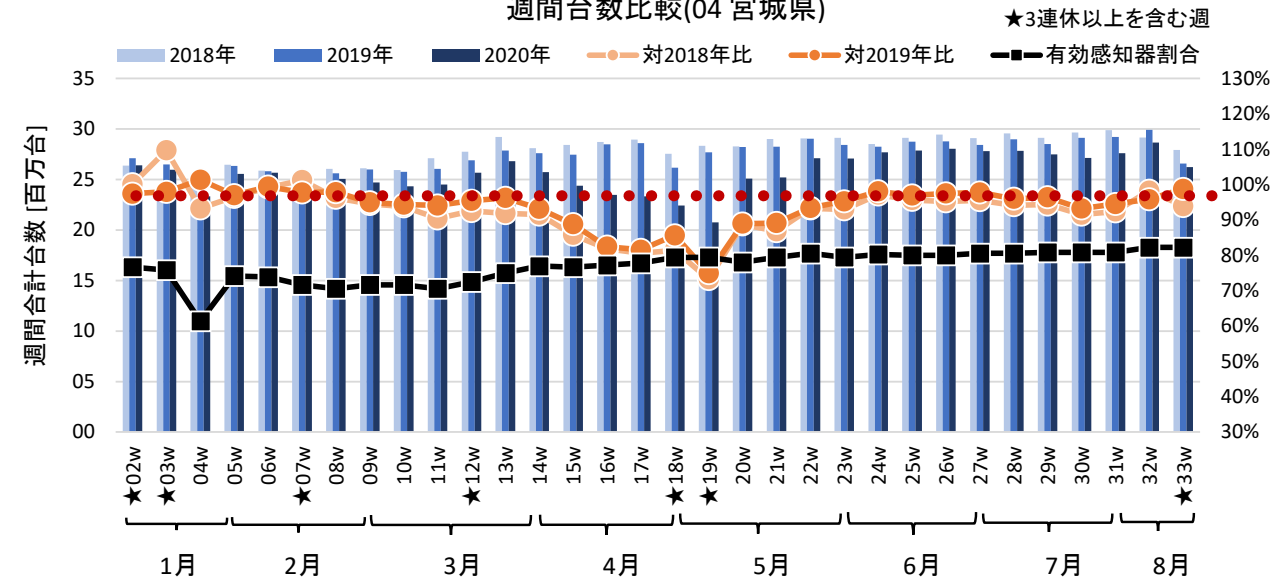
週間台数比較(02 青森県)



週間台数比較(03 岩手県)

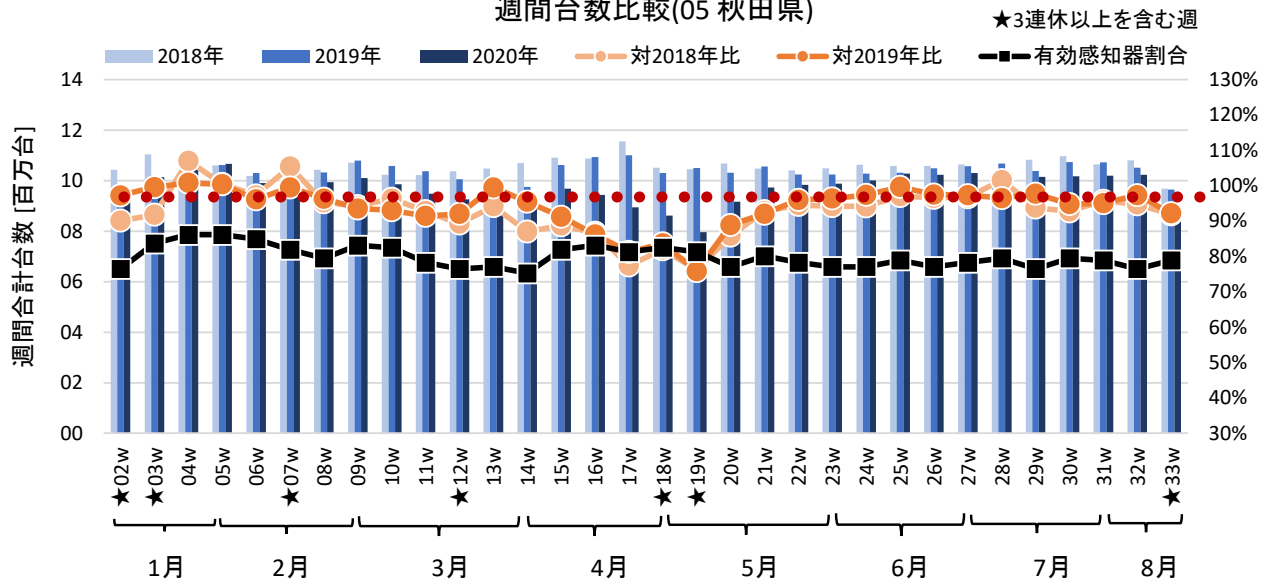


週間台数比較(04 宮城県)

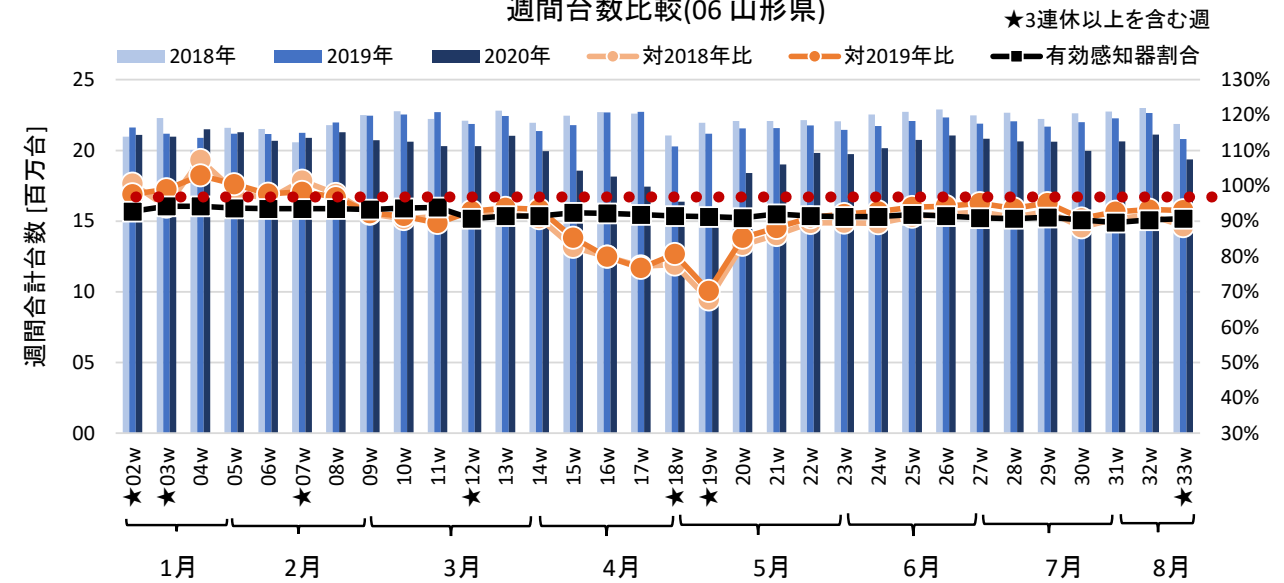


東北地方

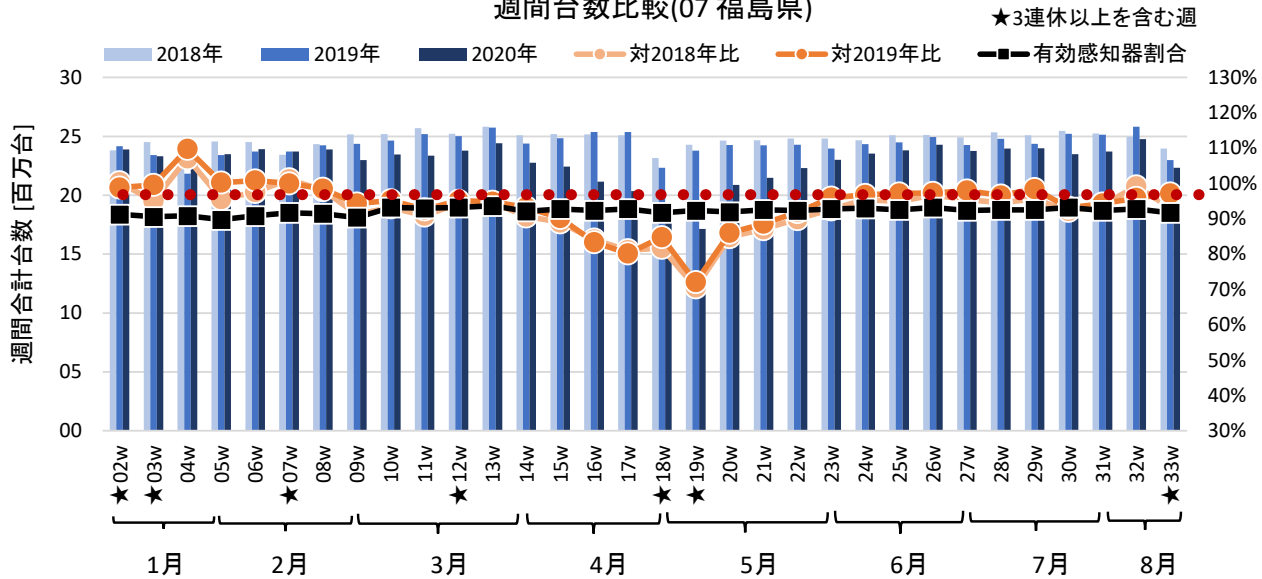
週間台数比較(05 秋田県)



週間台数比較(06 山形県)

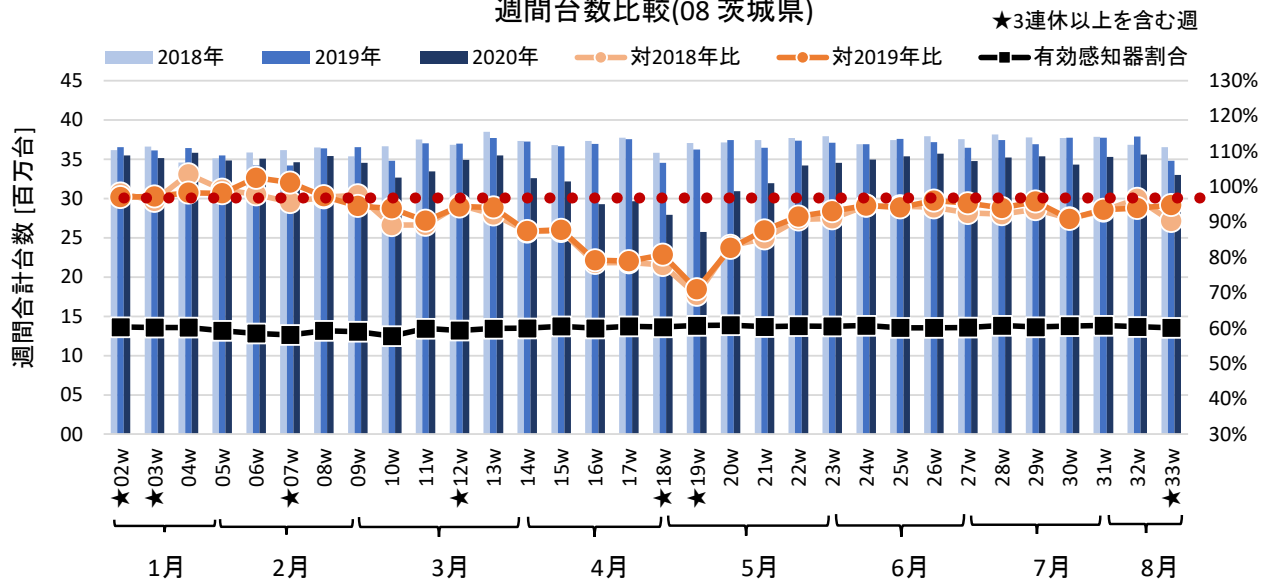


週間台数比較(07 福島県)

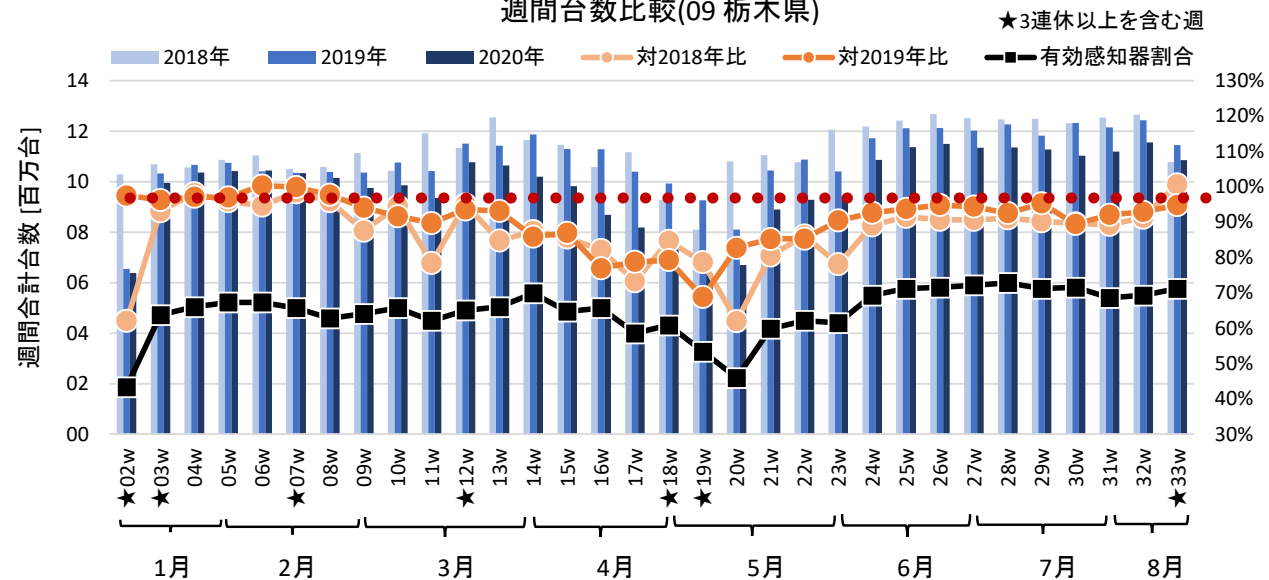


関東地方

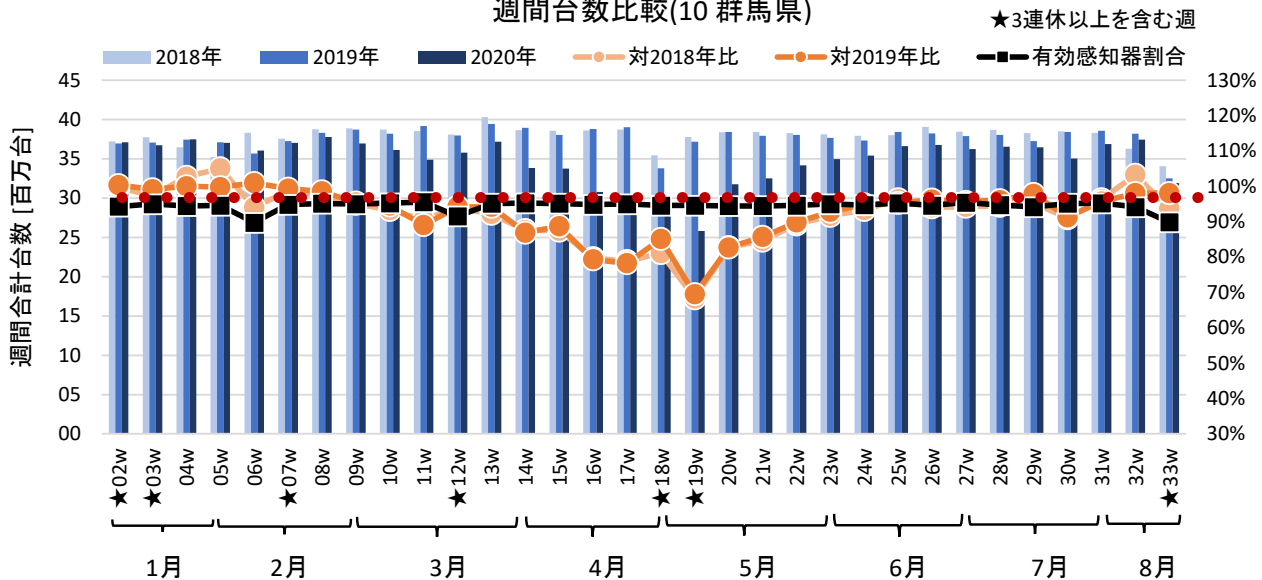
週間台数比較(08 茨城県)



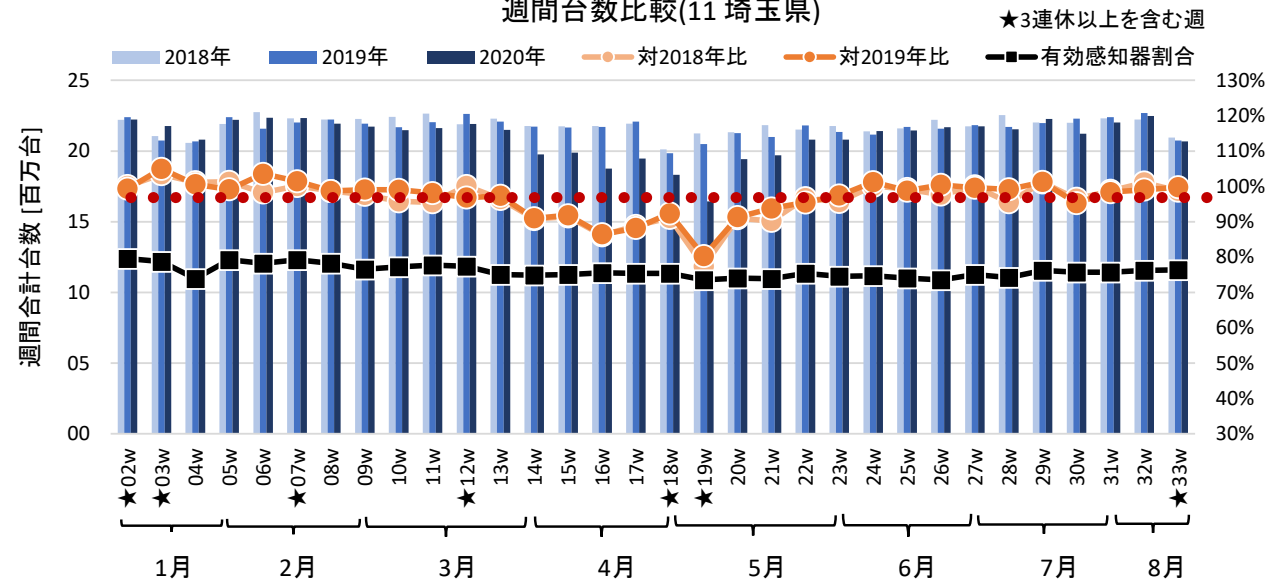
週間台数比較(09 栃木県)



週間台数比較(10 群馬県)

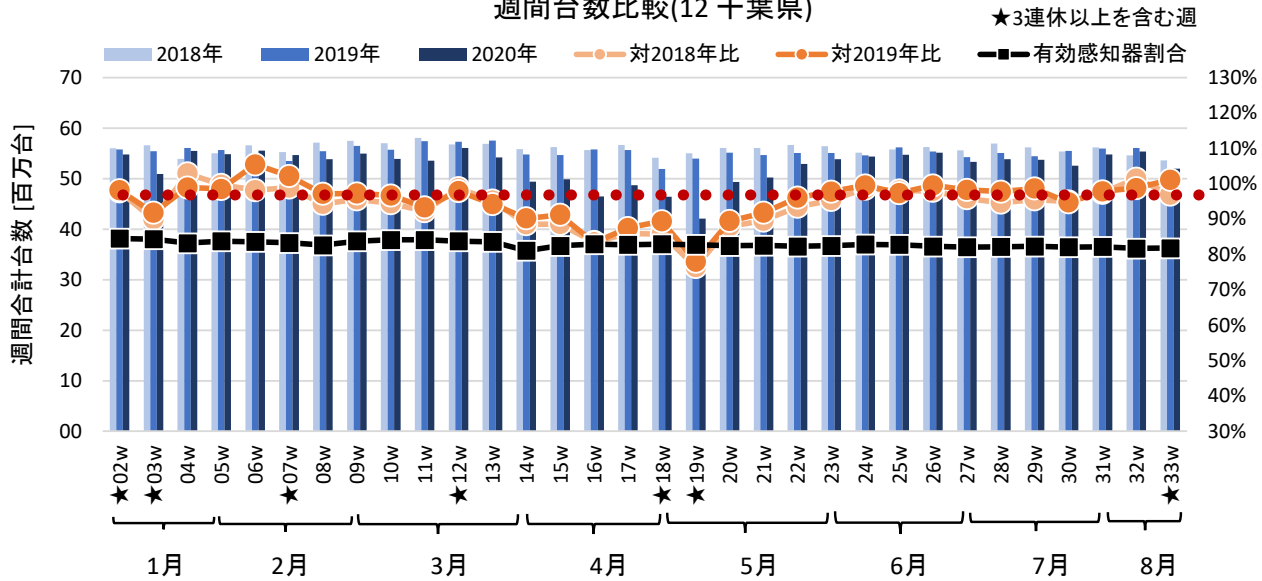


週間台数比較(11 埼玉県)

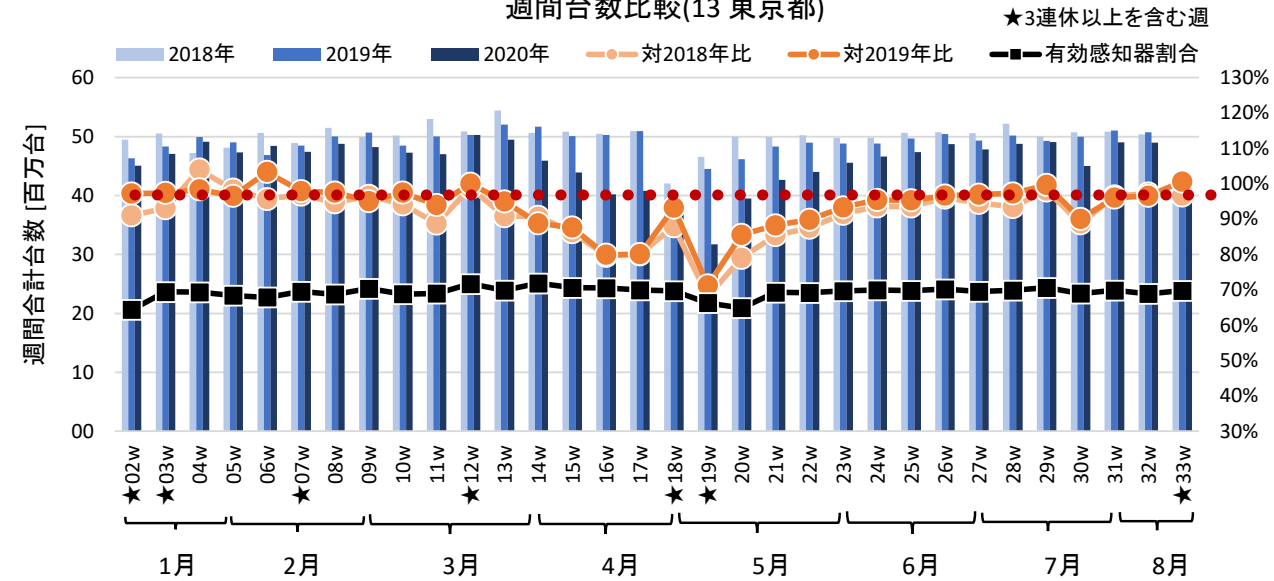


関東地方

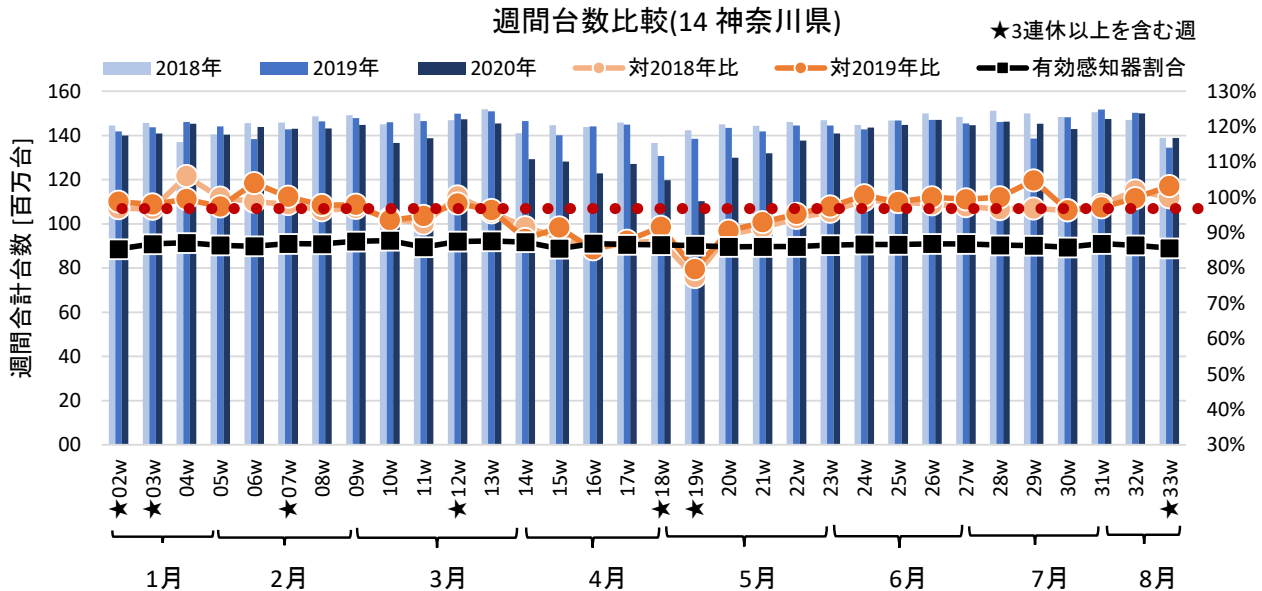
週間台数比較(12 千葉県)



週間台数比較(13 東京都)

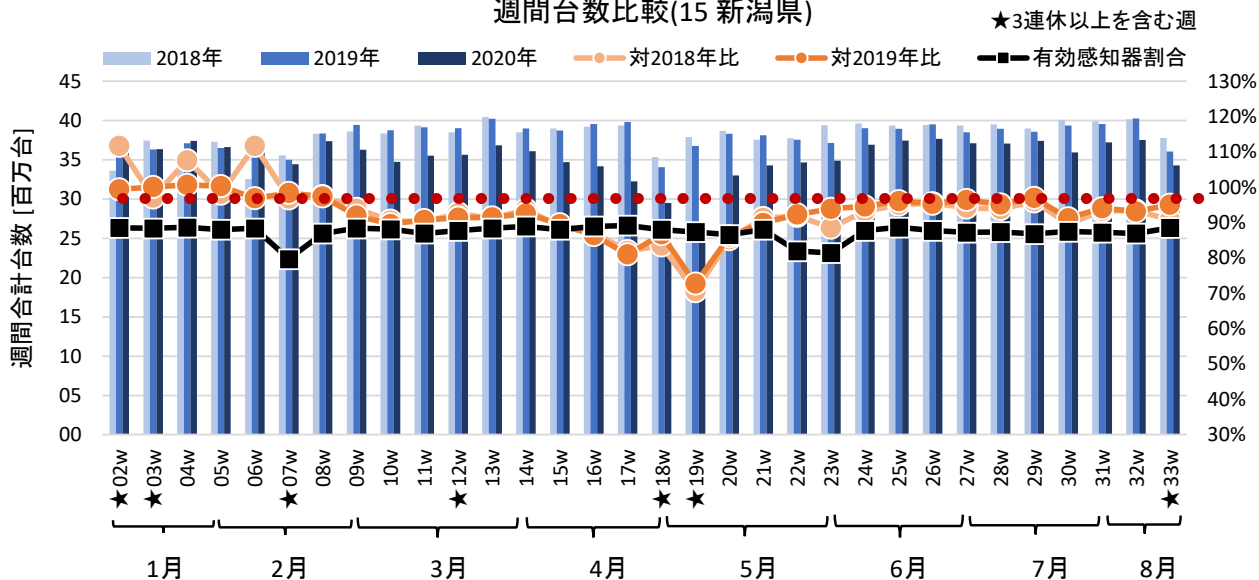


週間台数比較(14 神奈川県)

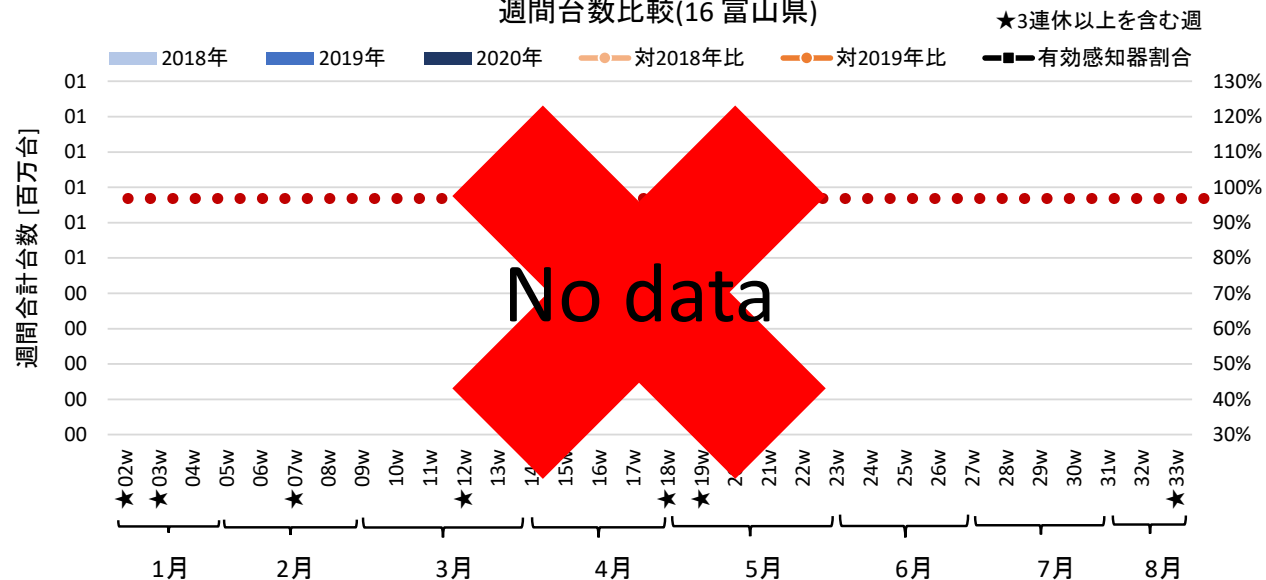


北陸地方

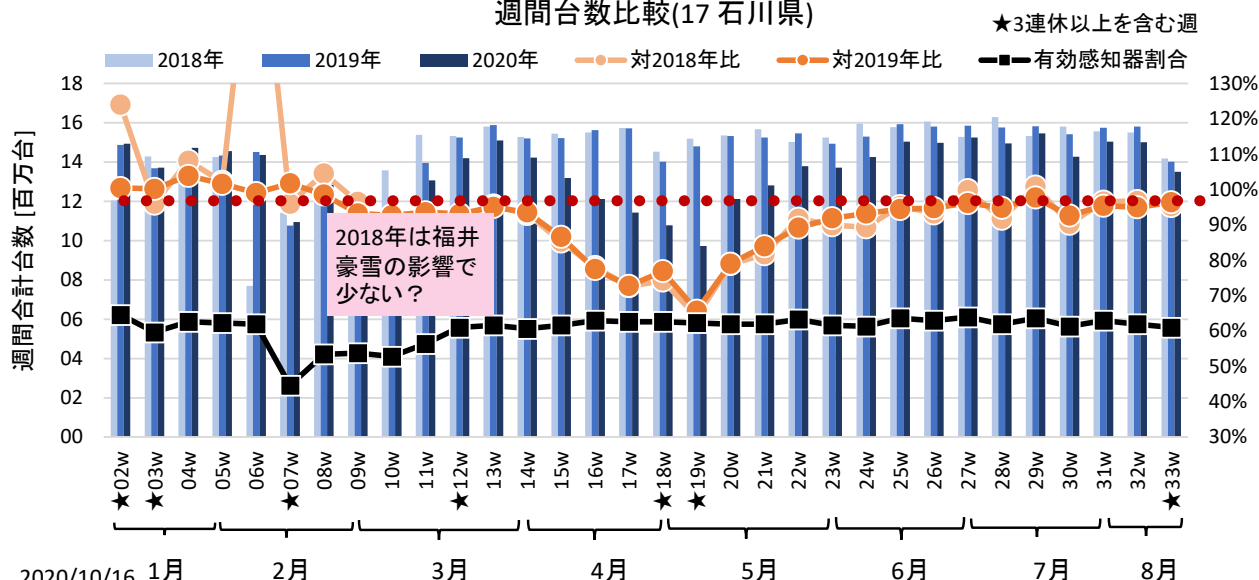
週間台数比較(15 新潟県)



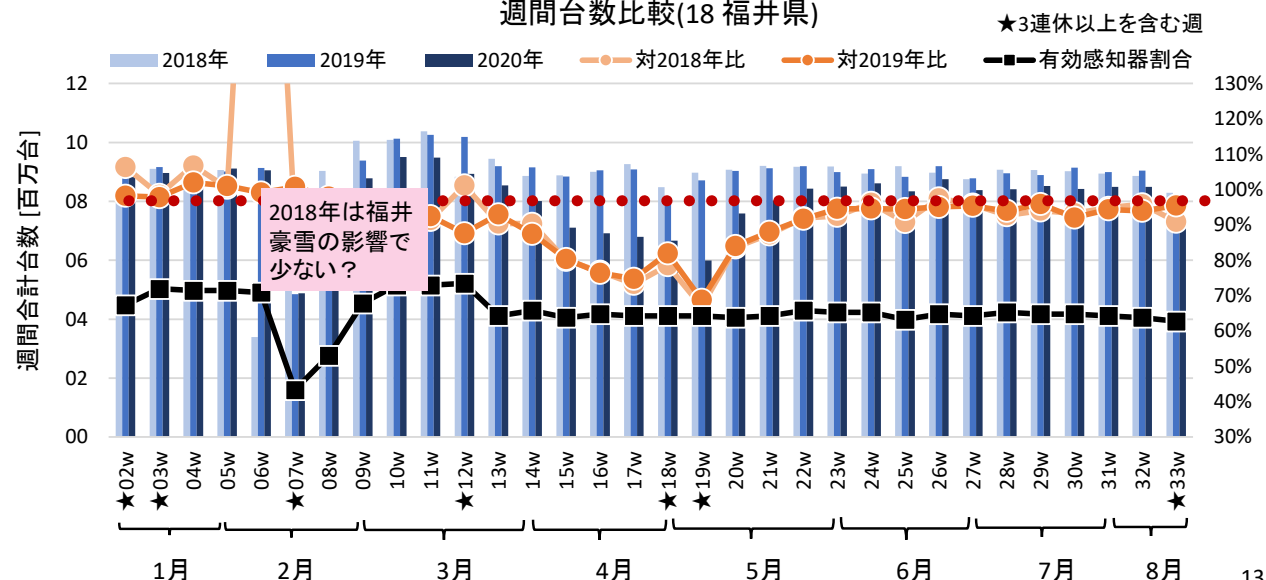
週間台数比較(16 富山県)



週間台数比較(17 石川県)

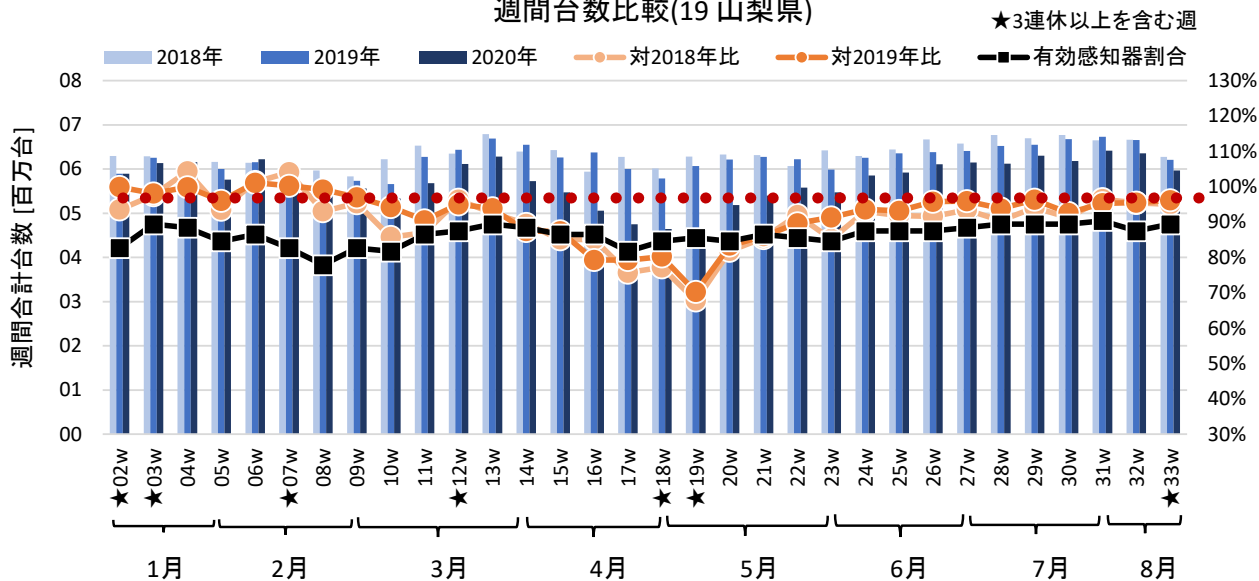


週間台数比較(18 福井県)

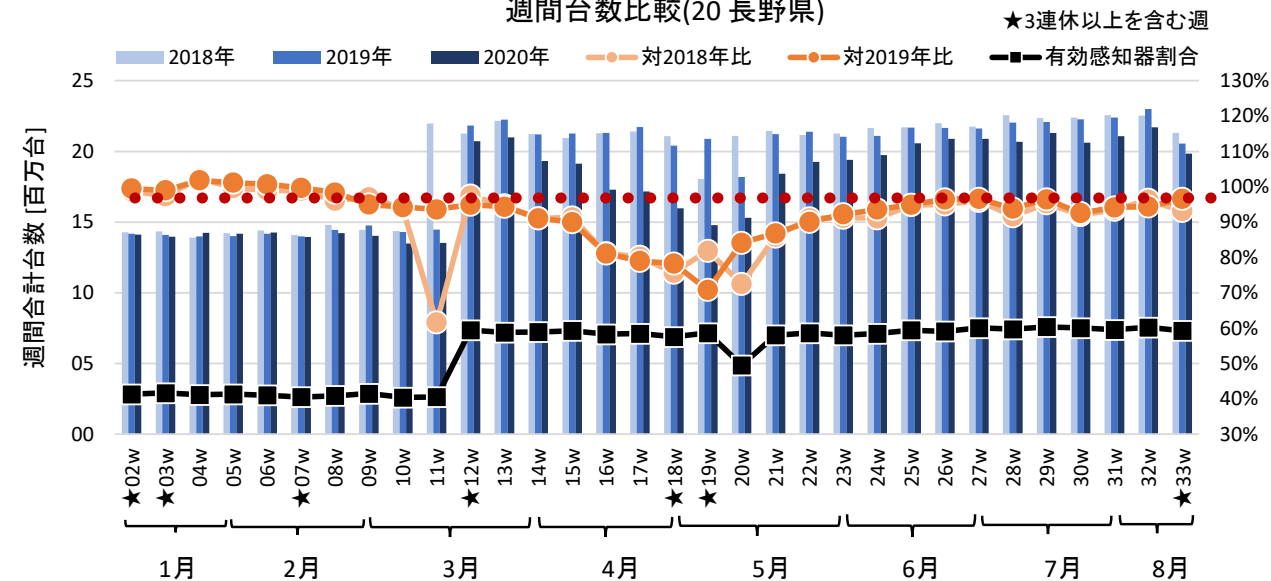


中部地方

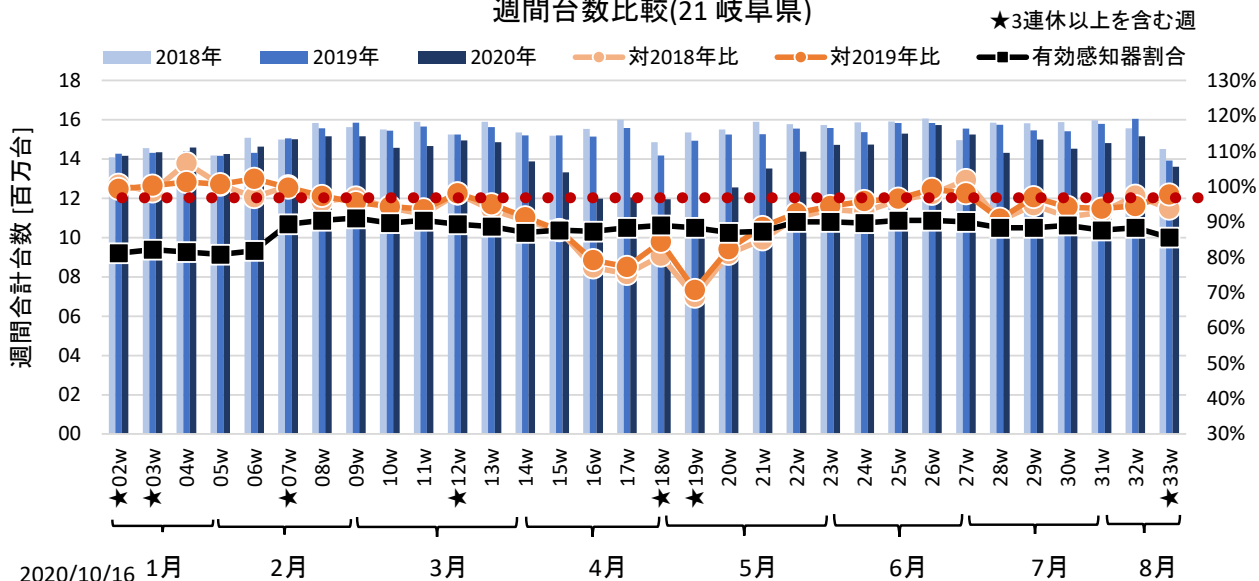
週間台数比較(19 山梨県)



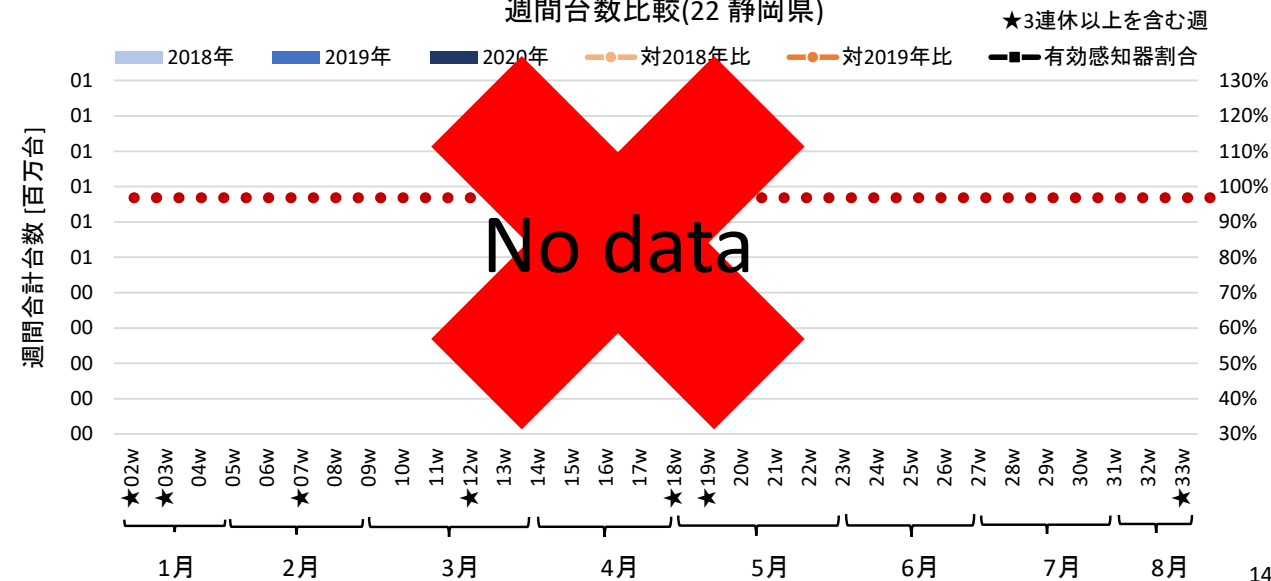
週間台数比較(20 長野県)



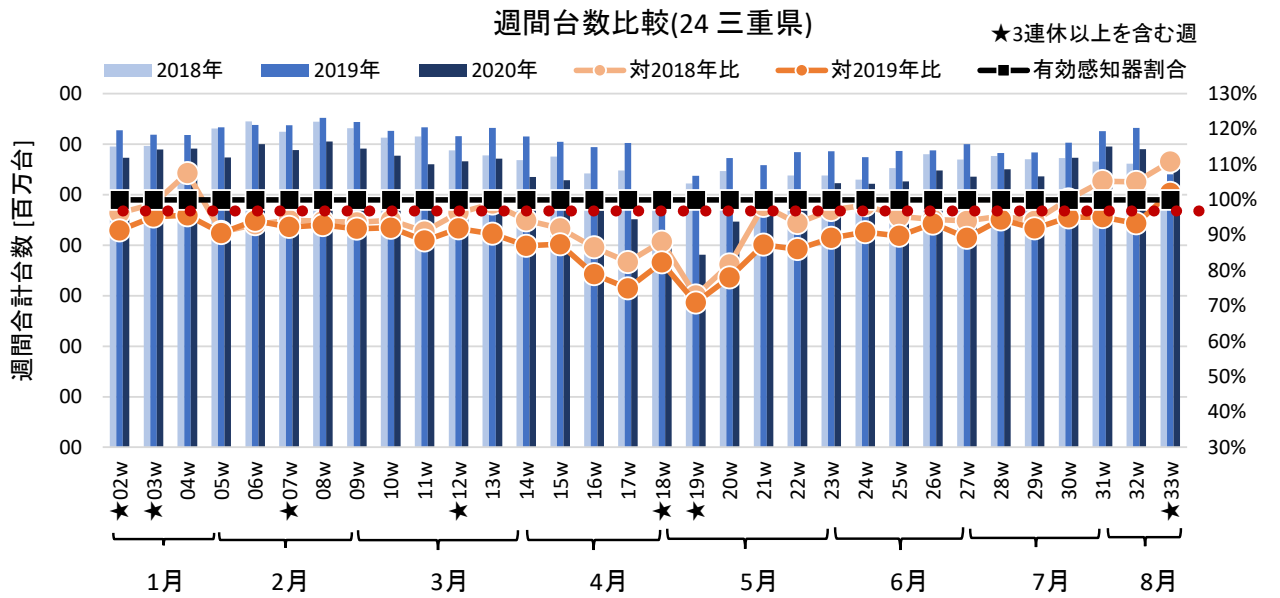
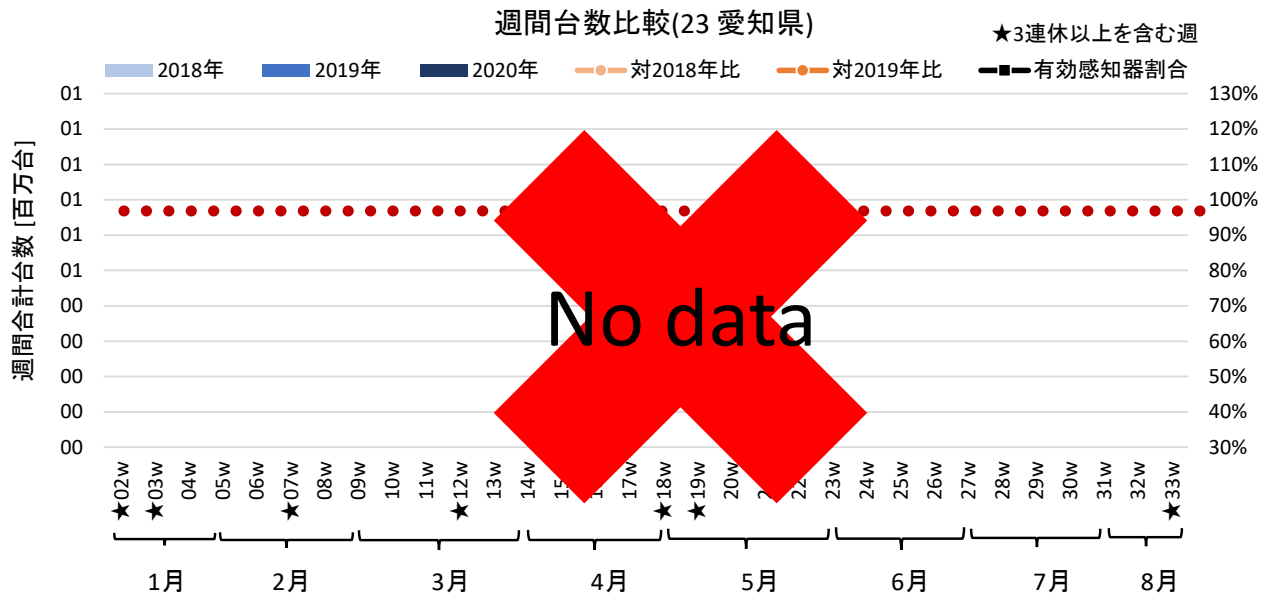
週間台数比較(21 岐阜県)



週間台数比較(22 静岡県)

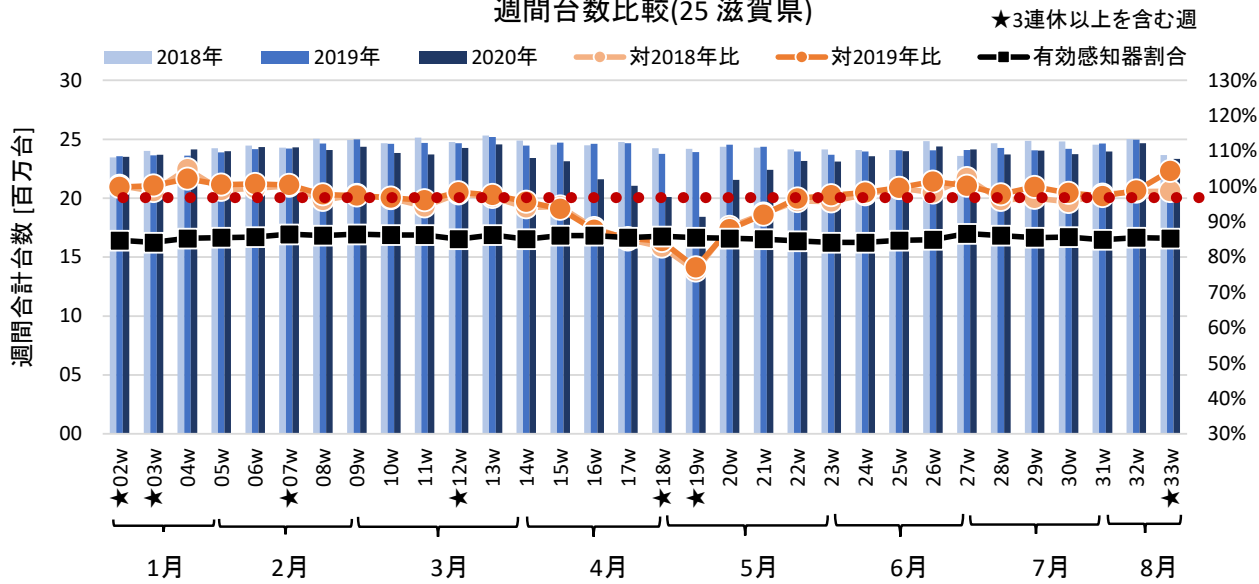


中部地方

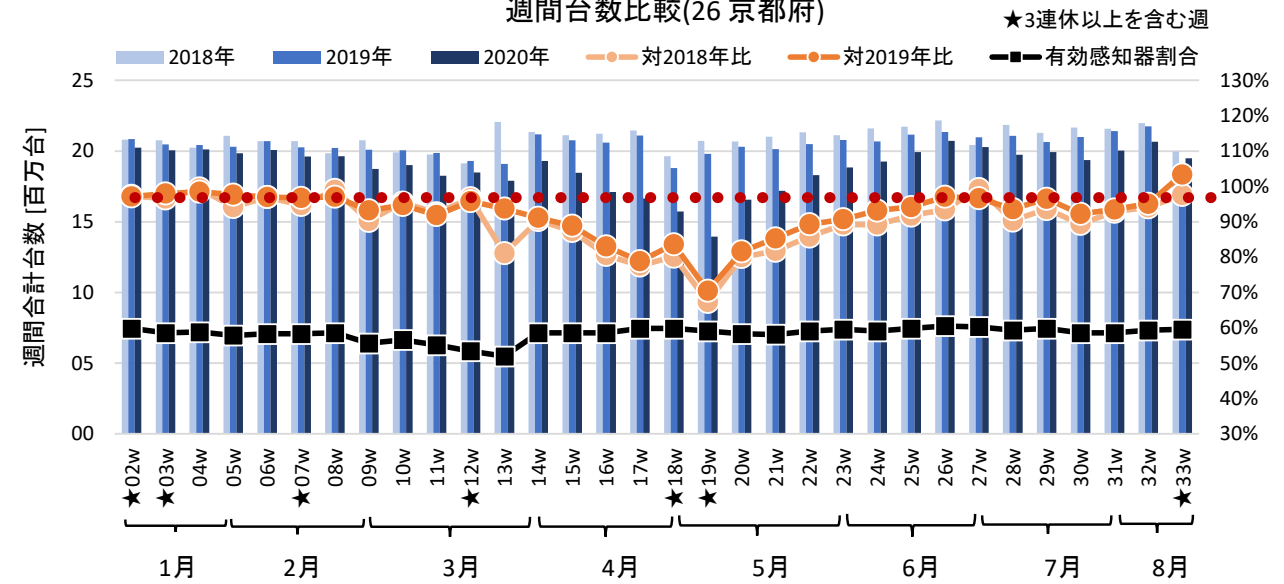


近畿地方

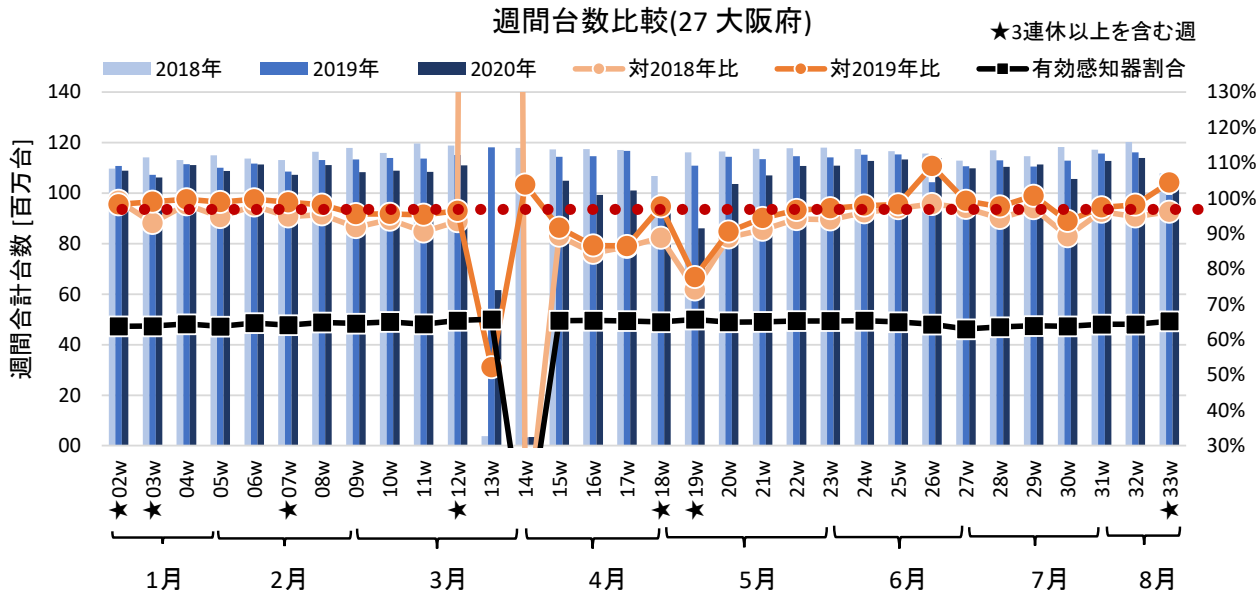
週間台数比較(25 滋賀県)



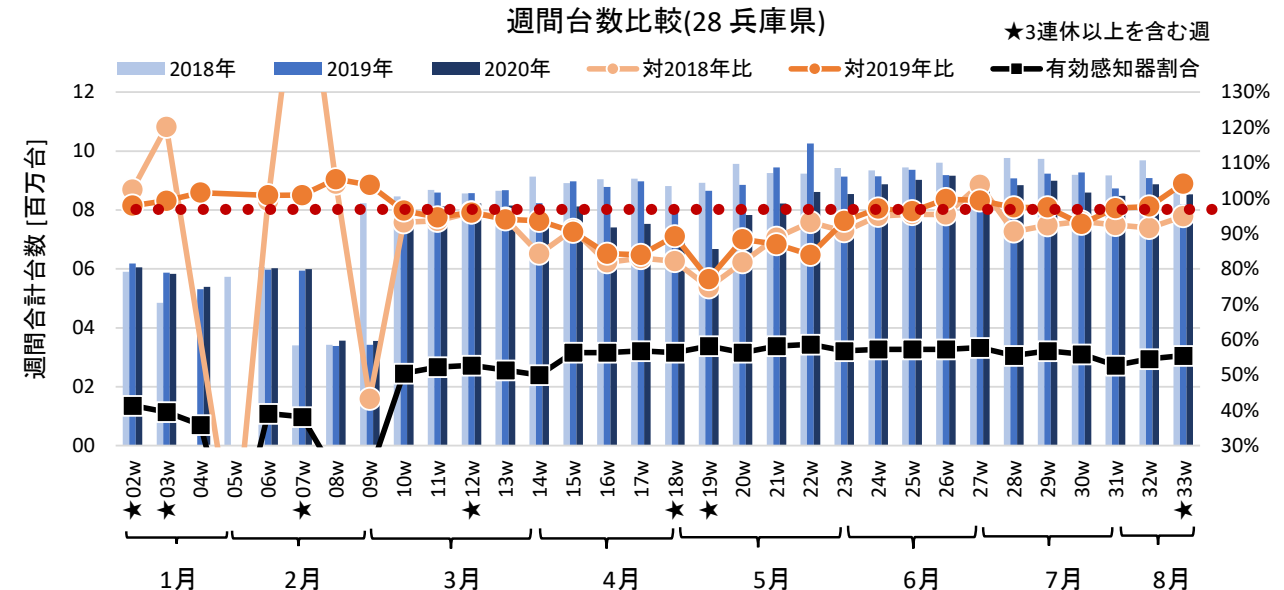
週間台数比較(26 京都府)



週間台数比較(27 大阪府)

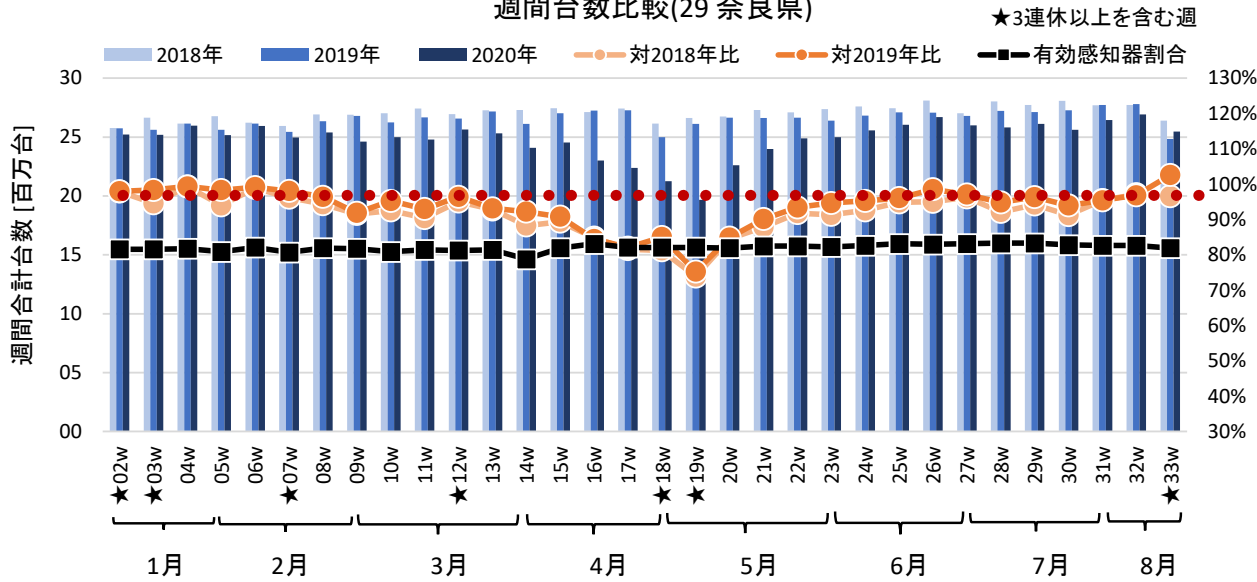


週間台数比較(28 兵庫県)

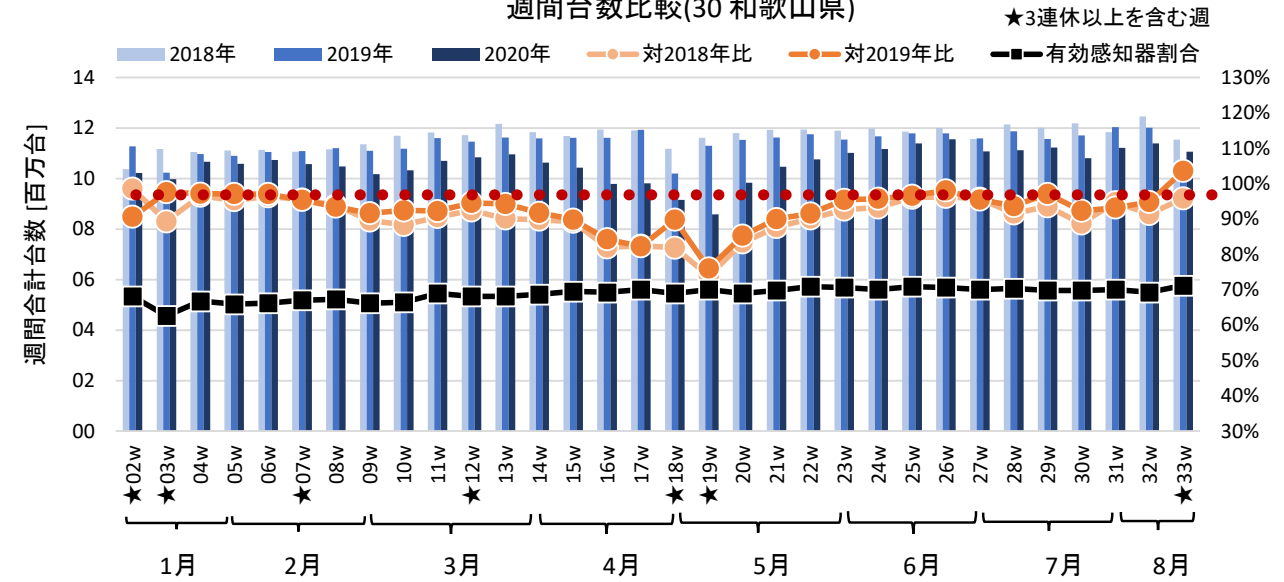


近畿地方・中国地方

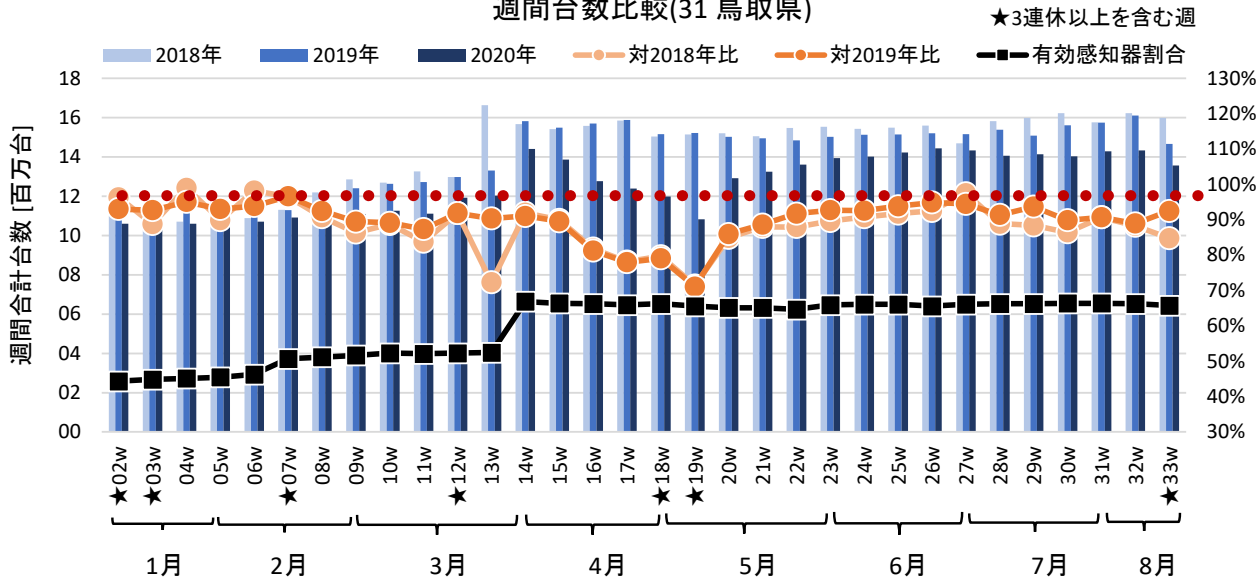
週間台数比較(29 奈良県)



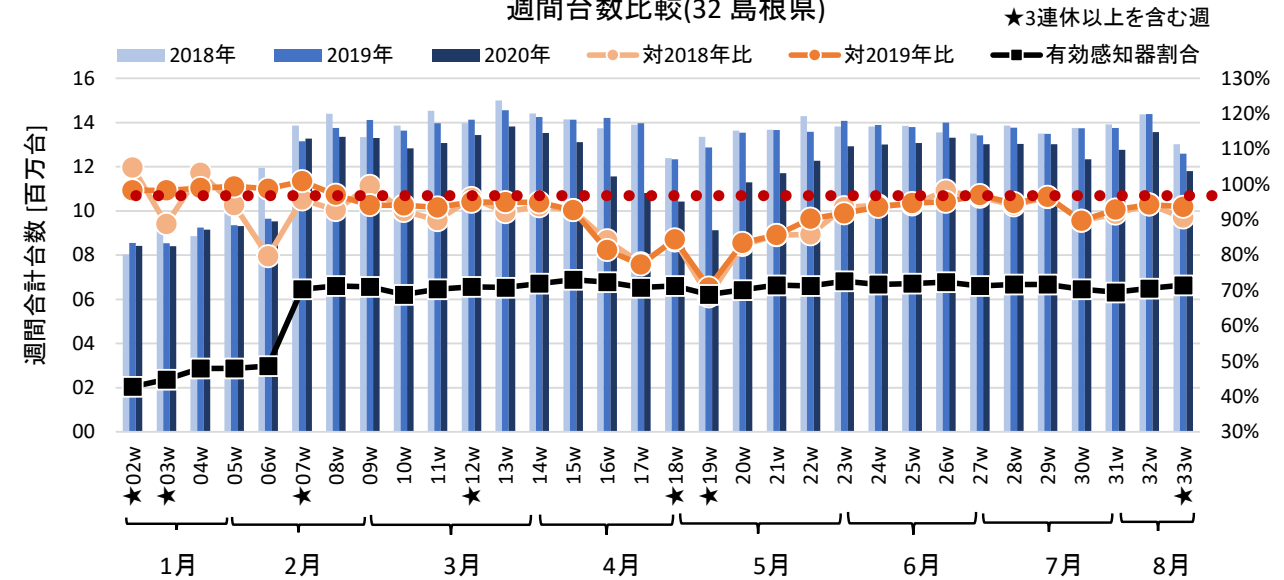
週間台数比較(30 和歌山県)



週間台数比較(31 鳥取県)

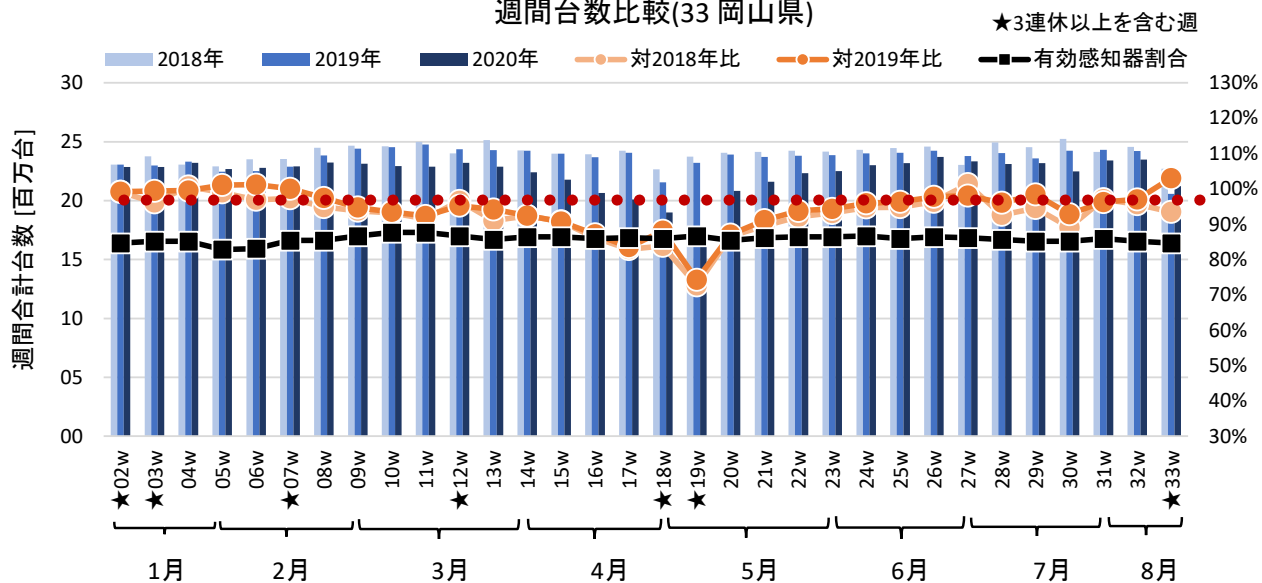


週間台数比較(32 島根県)

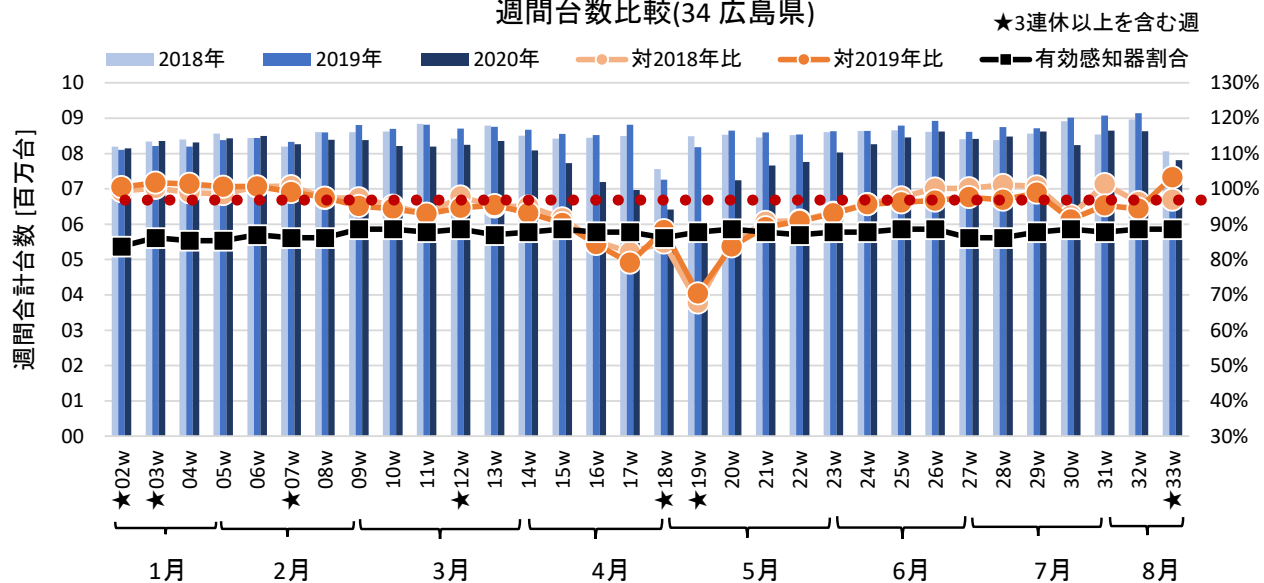


中国地方

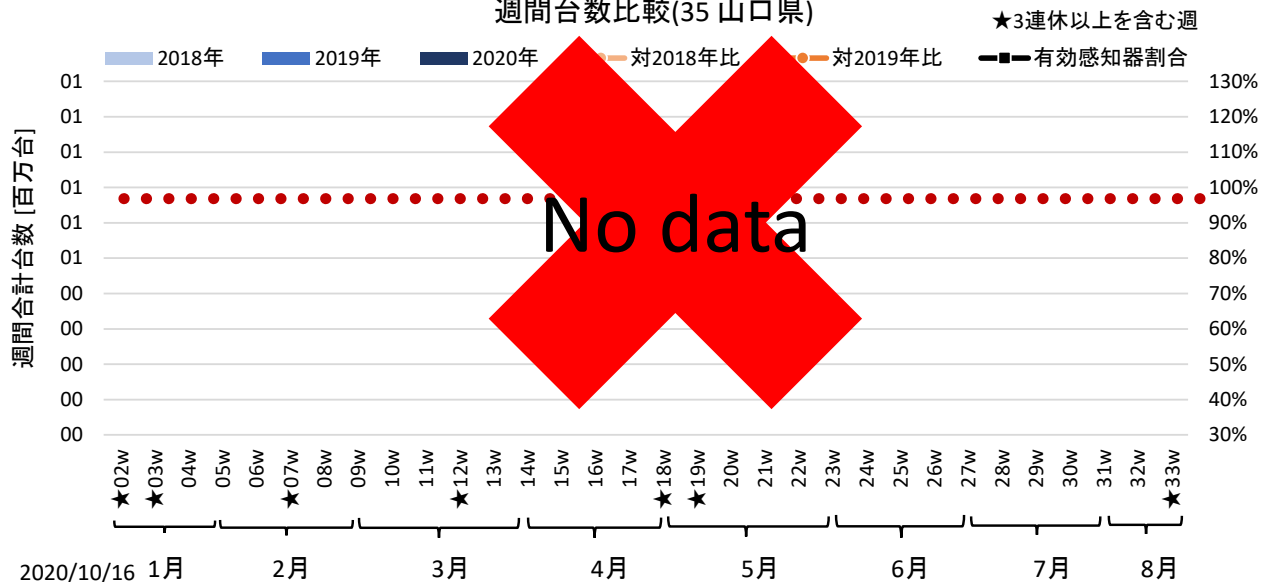
週間台数比較(33 岡山県)



週間台数比較(34 広島県)

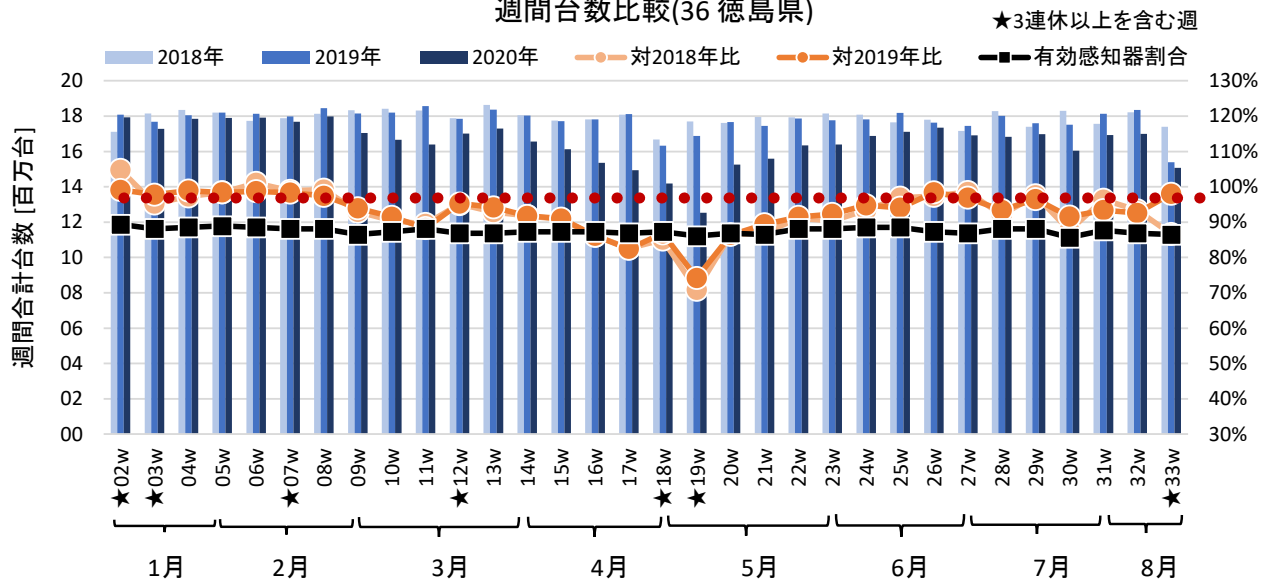


週間台数比較(35 山口県)

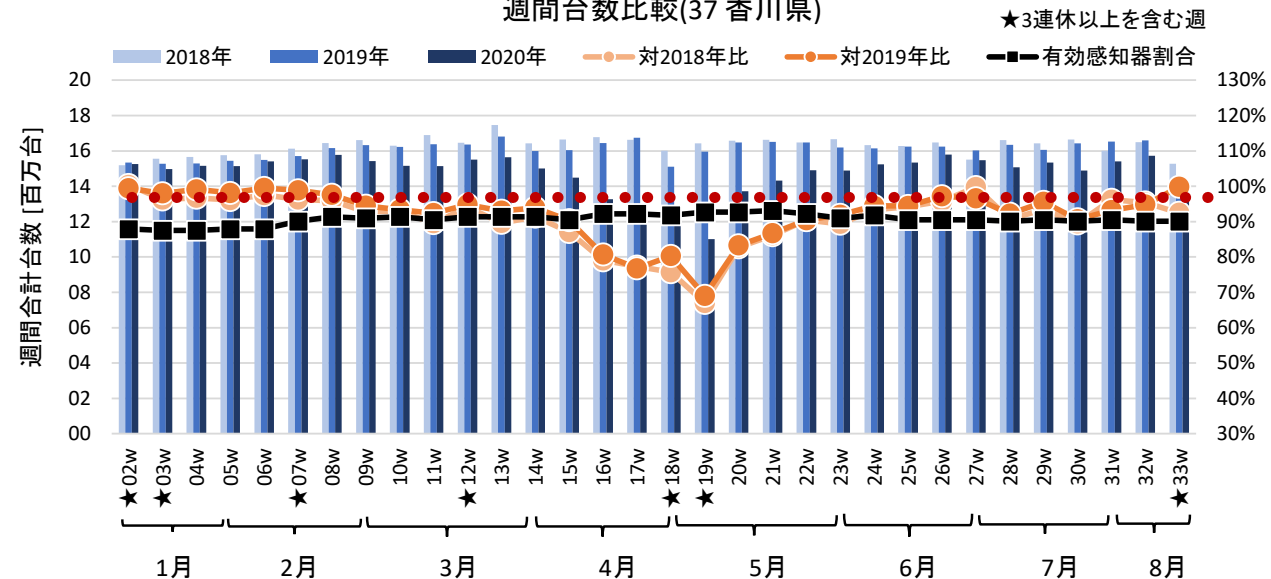


四国地方

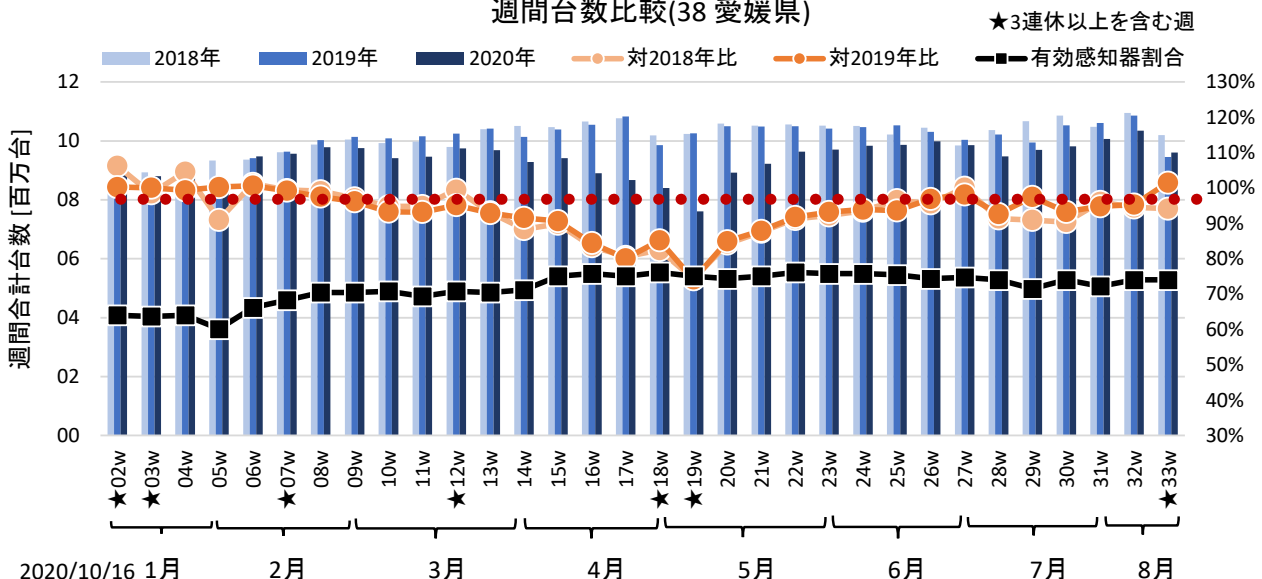
週間台数比較(36 徳島県)



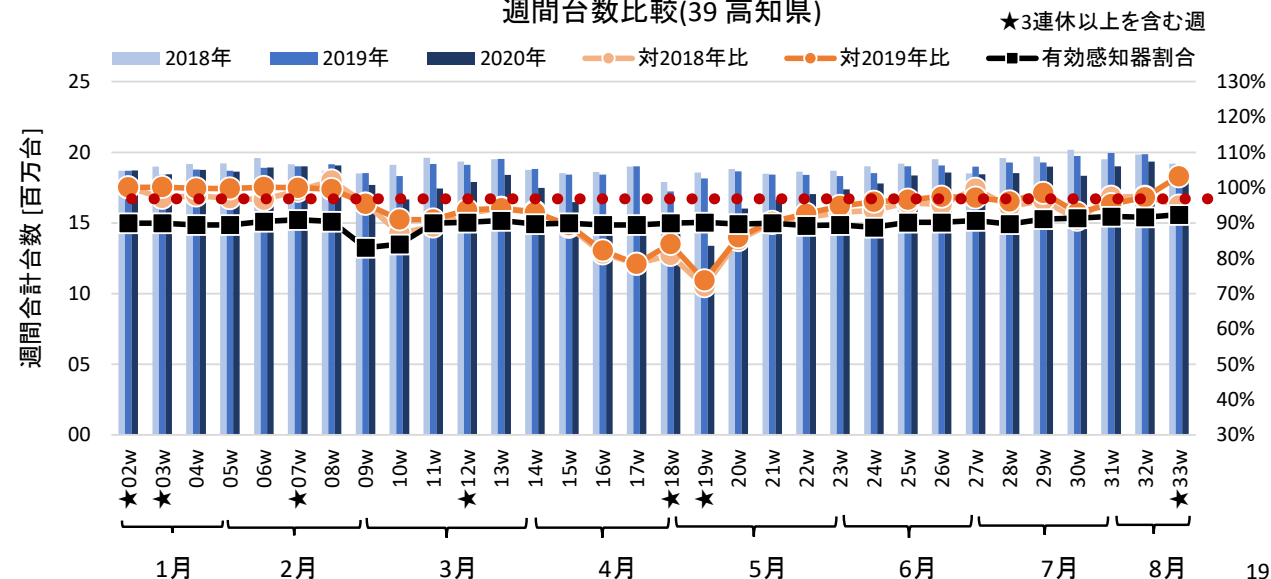
週間台数比較(37 香川県)



週間台数比較(38 愛媛県)

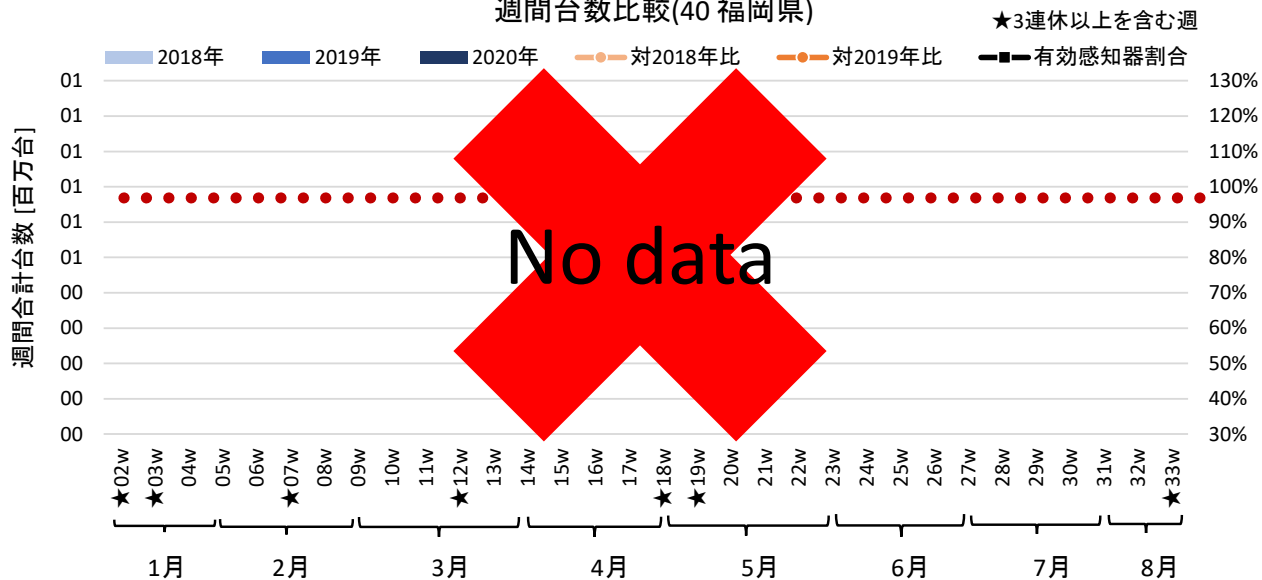


週間台数比較(39 高知県)

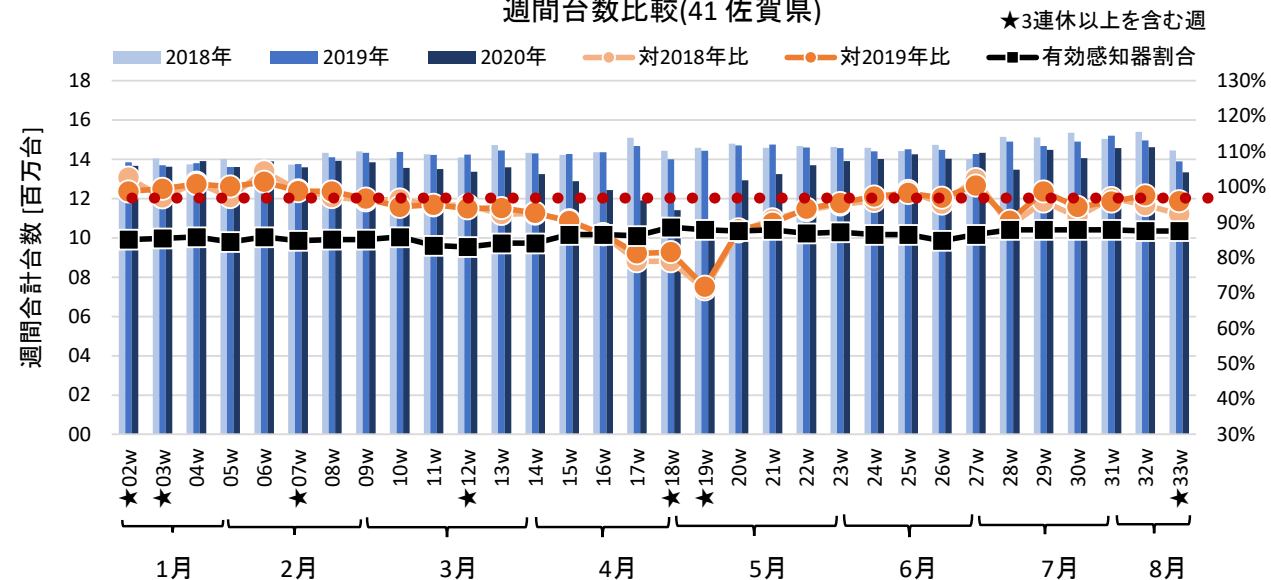


九州地方

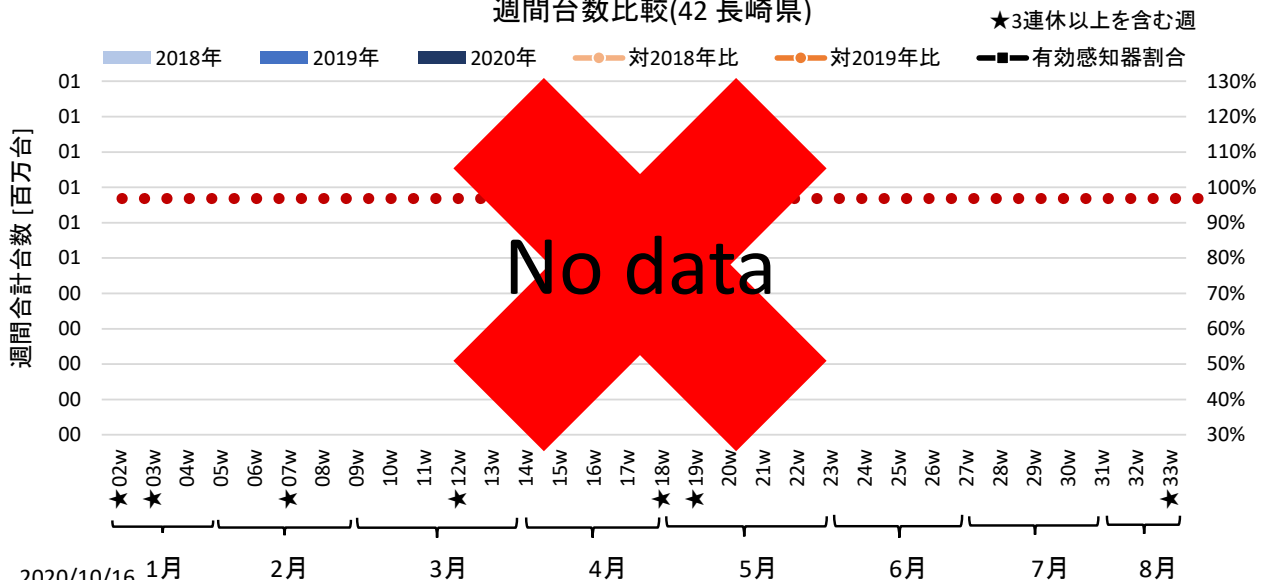
週間台数比較(40 福岡県)



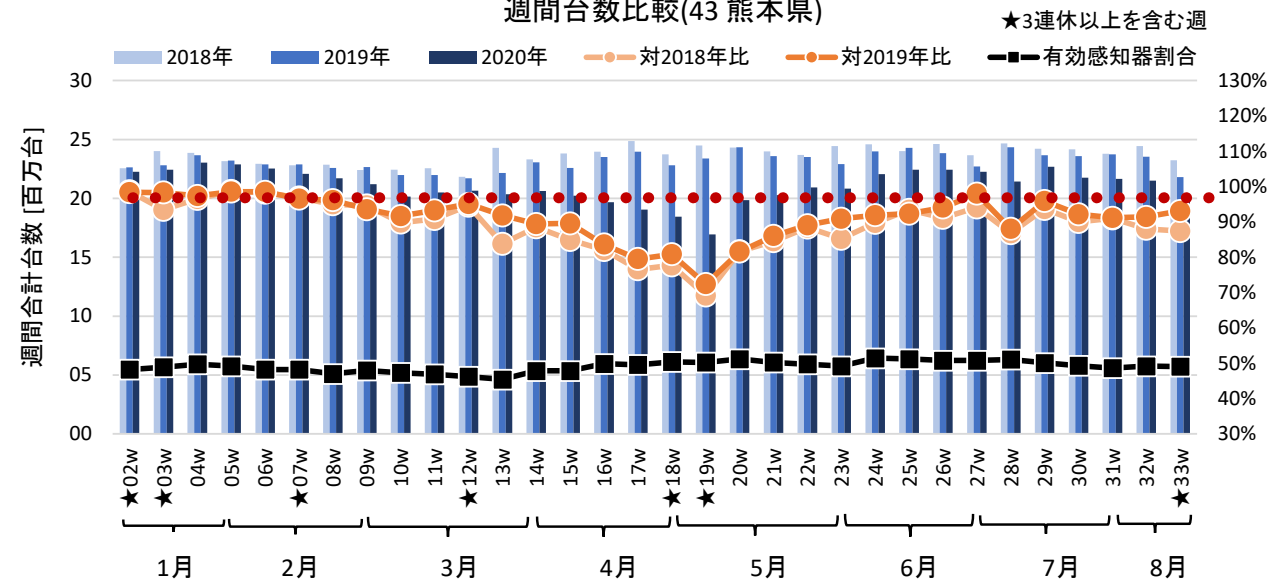
週間台数比較(41 佐賀県)



週間台数比較(42 長崎県)

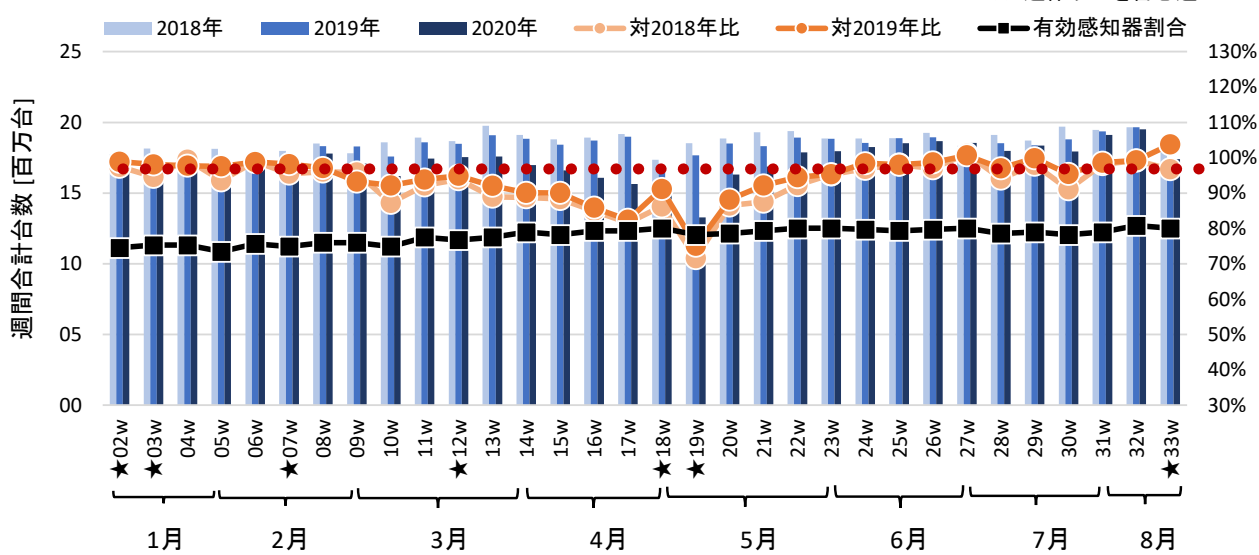


週間台数比較(43 熊本県)

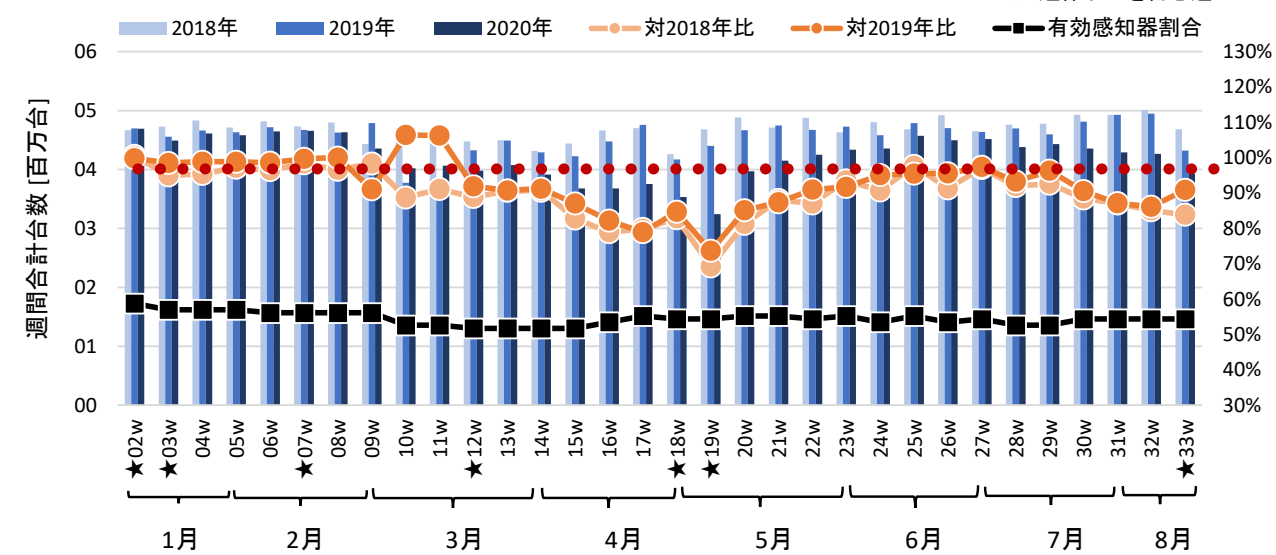


九州地方・沖縄県

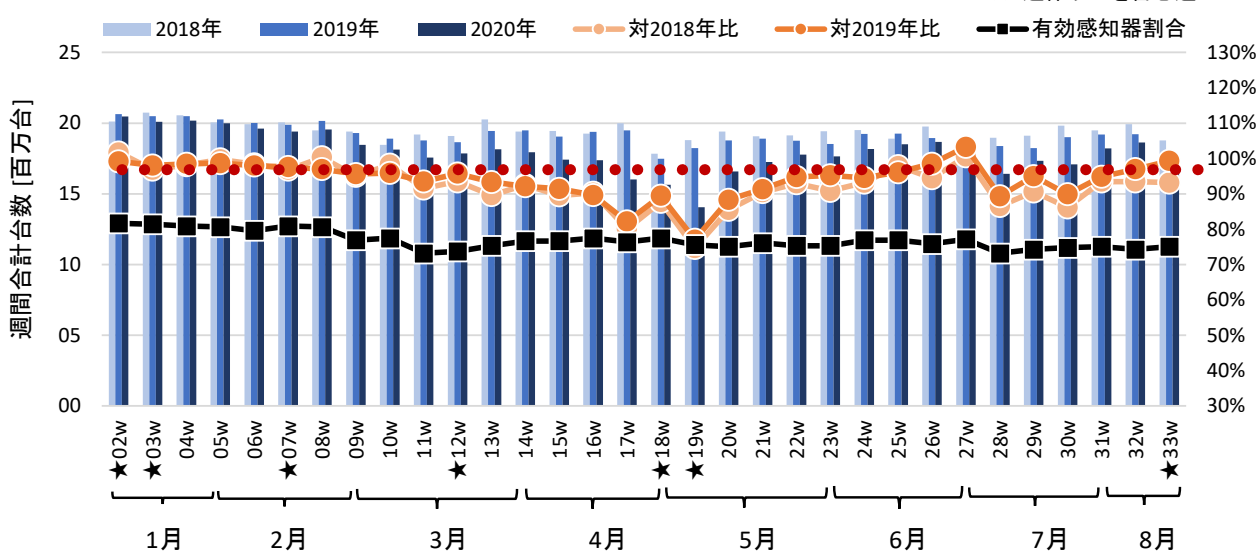
週間台数比較(44 大分県)



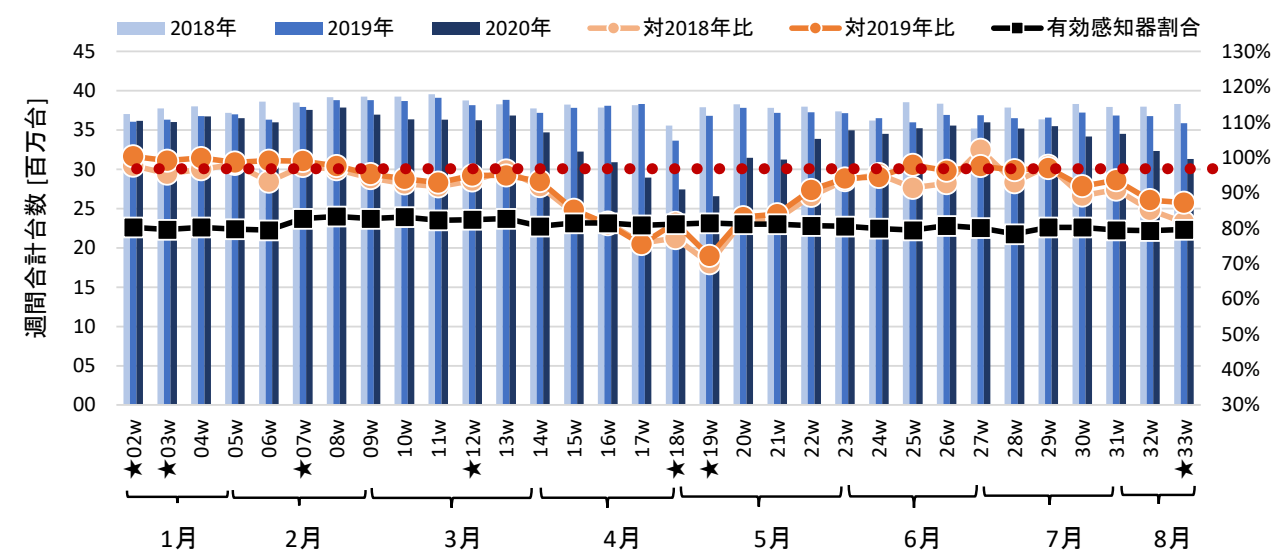
週間台数比較(45 宮崎県)



週間台数比較(46 鹿児島県)



週間台数比較(47 沖縄県)



お問い合わせ

株式会社アイ・トランスポート・ラボ

<https://www.i-transportlab.jp/>

問い合わせフォーム

<https://www.i-transportlab.jp/contactus/index.html>