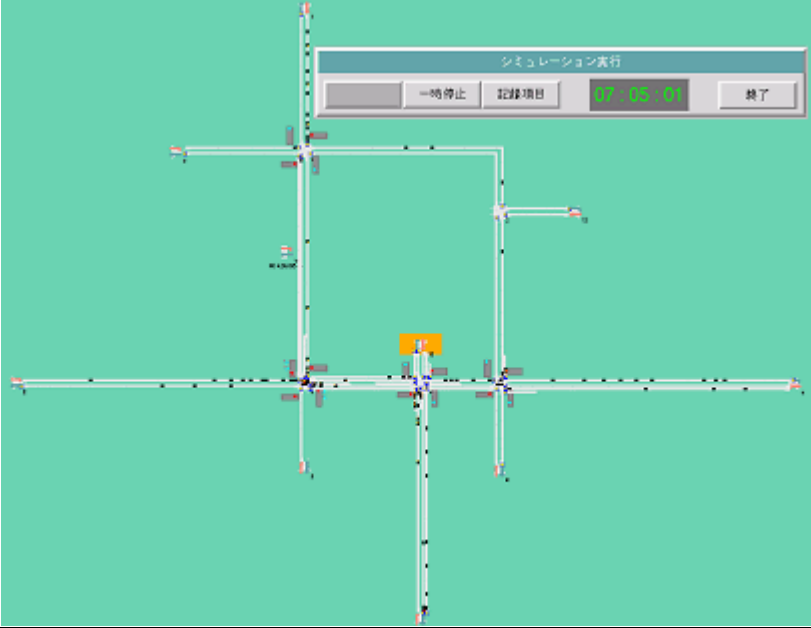


シミュレーションモデル適用事例シート

大分類	道路施設	小分類	道路拡幅	シミュレーションモデル名	AVENUE				
概要	適用事例名	U 市中心市街地交通施策検討							
	目的・概要	U 市中心市街地における交通渋滞の軽減を目的とした道路構造の改良効果を評価する							
	本事例におけるモデル適用上の特徴								
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	U 市中心市街地約 500m 四方	対象時間帯	平日(午前) 7:00~9:00					
	評価対象時期	平成 12 年							
	対象道路網	一般街路ネットワーク							
	ネットワーク規模	ノード数	15	リンク数	27	起終点ノード数	10	総トリップ数	約 7300
		一般街路ネットワーク		交差点数	5	信号交差点数	4	道路区間数	14
		自専道ネットワーク		分岐部数	—	出入口数	—	道路区間数	—
	特記事項								
(ネットワークの概略図面を添付)									
									
入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線構成						
		交差点部	飽和交通流率、右折専用レーン長						
		合流部							
	信号制御	設定パラメータ	サイクル長、スプリット、オフセット						
		作成方法	実測						
	交通需要	設定単位	OD 交通量						
		作成方法	観測値から推定						
空間単位									
時間単位		60 分単位							
車両属性区分	小型、大型								
その他									
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式 1 秒/1 スキャン							
	パケットサイズ	1 台/1 パケット							
	経路選択原理	経路別平均旅行時間、右左折数から経路選択する							
	特記事項								
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	飽和交通流率						
		方法	通過断面交通量、区間平均旅行時間、滞留長が実測値に近くなるように設定						
	検証方法	通過断面交通量、区間平均旅行時間、滞留長の比較							
検証用データ取得方法	調査により取得								
出力データ	区間平均旅行時間、区間平均旅行速度、滞留長								
記入者	所属機関・部署	株式会社 熊谷組 土木本部社会システム部 交通システムグループ							
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-5576	HP	<a href="http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/index.html">http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/index.html</a>			
公表文献・資料等									