

シミュレーションモデル適用事例シート

大分類	道路施設	小分類	交通施設	シミュレーションモデル名	AVENUE			
概要	適用事例名	静岡駅前地下駐車場出入り口位置の検討						
	目的・概要	JR 静岡駅前に計画されている地下駐車場の出入り口位置、およびアクセスとイグレス経路について提案されている案のうち、近くを通る国道 1 号の交通に影響がないものを選定するためのシミュレーション。						
	本事例におけるモデル適用上の特徴							
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	静岡駅前および国道 1 号(東西約 500m)	対象時間帯	11:00~14:00				
	評価対象時期	平成 4 年および平成 10 年(将来時点)						
	対象道路網	一般街路ネットワーク						
	ネットワーク規模	ノード数	16	リンク数	32	起終点ノード数	8	総トリップ数
		一般街路ネットワーク		交差点数	8	信号交差点数	6	道路区間数
		自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数		道路区間数
	特記事項							
(ネットワークの概略図面を添付)								
入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度					
		交差点部	飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数					
		合流部						
	信号制御	設定パラメータ	信号現示、オフセット					
		作成方法	実測					
	交通需要	設定単位	OD 交通量					
		作成方法	交差点方向別交通量から作成					
		空間単位	端点間(駐車場も端点扱い)					
		時間単位	15 分ごと					
	車両属性区分	小型、大型						
その他								
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式,1秒/1スキャン						
	パケットサイズ	1台/パケット						
	経路選択原理	経路選択なし						
	特記事項							
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	各交差点流入部の飽和交通流率					
		方法	旅行時間および断面交通量が等しくなるようにパラメータを調整					
	検証方法	旅行時間、断面交通量を用いた検証						
	検証用データ取得方法	交通実態調査を実施。旅行時間は道路交通センサスのピーク時速度を代用。						
出力データ								
記入者	所属機関・部署	(株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ						
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html		
公表文献・資料等								