

シミュレーションモデル適用事例シート

	大分類	集客施設／道路施設	小分類	商業施設／道路拡幅	シミュレーションモデル名	AVENUE		
概要	適用事例名	横須賀市・国道16号渋滞緩和策の検討						
	目的・概要	横須賀市・国道16号上り方向で、休日に発生する渋滞の緩和策として、渋滞原因となっている商業施設の駐車場拡大や周辺道路の拡幅、および商業施設利用者の時間分散促進などを検討した。						
	本事例におけるモデル適用上の特徴							
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	国道16号沿いの約2km区間			対象時間帯	8:00～20:00		
	評価対象時期	平成9年						
	対象道路網	一般街路ネットワーク						
	ネットワーク規模	ノード数	29	リンク数	30	起終点ノード数	20	総トリップ数
		一般街路ネットワーク		交差点数		信号交差点数	7	道路区間数
		自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数		道路区間数
	特記事項							
	(ネットワークの概略図面を添付)							
	 <p>図2: 調査対象範囲</p>							
	入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度				
交差点部			飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数					
合流部								
信号制御		設定パラメータ	信号現示、オフセット					
		作成方法	実測した					
交通需要		設定単位	OD交通量					
		作成方法	国道16号沿いの主要なODは、ナンバープレート照合で実測。残りは観測した交差点方向別交通量から作成。					
		空間単位	端点から端点					
	時間単位	15分ごと						
車両属性区分	小型、大型							
その他								
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan方式, 1秒/1スキャン						
	パケットサイズ	1台/パケット						
	経路選択原理	国道16号沿いのOD需要は経路を固定してシミュレーションした。						
	特記事項							
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	各交差点流入部の飽和交通流率					
		方法	旅行時間および断面交通量が等しくなるようにパラメータを調整					
	検証方法	旅行時間、断面交通量を用いた検証						
検証用データ取得方法	主要区間でナンバープレート照合を行い、国道16号の平均旅行時間を求めた。							
出力データ	国道16号上り方向の平均旅行時間 商業施設駐車場の駐車台数推移							
記入者	所属機関・部署 (株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ							
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	<a href="http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html">http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html</a>		
公表文献・資料等								