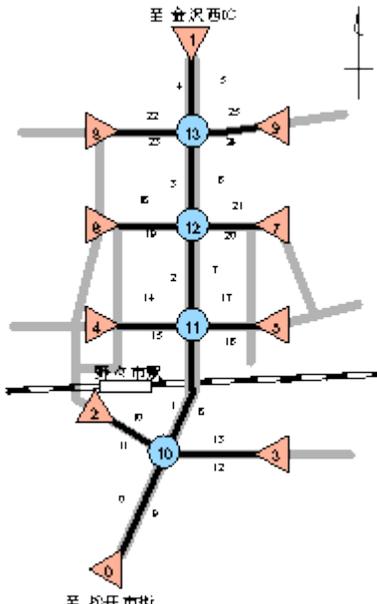


シミュレーションモデル適用事例シート

大分類	集客施設	小分類	商業施設	シミュレーションモデル名	AVENUE		
概要	適用事例名	御経塚サティ交通検討					
	目的・概要	幹線国道沿いに出店を計画する商業施設の影響評価を、駐車場出入口の取り回しや、来場車両の誘導経路などの条件設定を変えながら、シミュレーションで評価した。					
	本事例におけるモデル適用上の特徴	踏切のモデルを組み込んだ。					
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	主要国道沿いの約 2km 区間		対象時間帯	8:00~20:00		
	評価対象時期	平成 9 年					
	対象道路網	一般街路ネットワーク					
	ネットワーク規模	ノード数	15	リンク数	26	起終点ノード数	11
		一般街路ネットワーク		交差点数		信号交差点数	4
		自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数	
	特記事項	いずれも現況再現でのネットワーク規模					
(ネットワークの概略図面を添付) 							
入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度				
		交差点部	飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数				
		合流部					
	信号制御	設定パラメータ	信号現示、オフセット				
		作成方法	現況再現は実測値を設定				
	交通需要	設定単位	OD 交通量				
		作成方法	現況 OD は交差点の方面別交通量から設定。開店時の将来 OD は、予想来客交通量を方面別比率で分割して設定。				
空間単位		端点から端点					
時間単位		15 分ごと					
車両属性区分	小型、大型						
その他							
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式、1秒/1スキャン					
	パケットサイズ	1台/パケット					
	経路選択原理	経路選択の必要なし。					
	特記事項						
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	各交差点流入部の飽和交通流率				
		方法	旅行時間および断面交通量が等しくなるようにパラメータを調整				
	検証方法	旅行時間、断面交通量を用いた検証					
	検証用データ取得方法	旅行時間は走行調査により取得					
出力データ	幹線国道沿いの平均旅行時間、渋滞長						
記入者	所属機関・部署	(株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ					
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html	
公表文献・資料等							