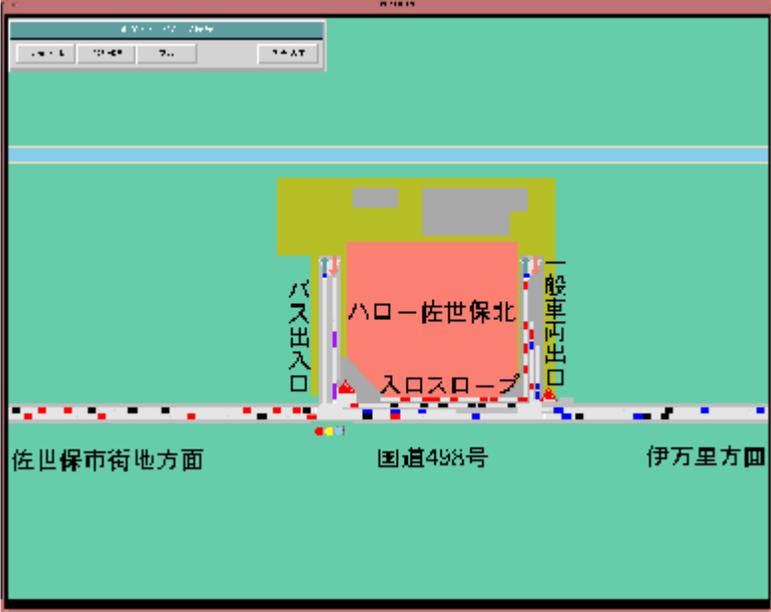


シミュレーションモデル適用事例シート

	大分類	集客施設	小分類	商業施設	シミュレーションモデル名	AVENUE	
概要	適用事例名	ハロー佐世保出店計画交通検討					
	目的・概要	地方幹線道沿いに出店を計画している商業施設の影響を評価し、駐車場出入口の取り回し案をいくつか検討する。					
	本事例におけるモデル適用上の特徴	バスターミナルが敷設されるため、バスターミナルからの流出で、一旦停止させる。					
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	東西に約 1km の区間			対象時間帯	朝、夕のピーク時それぞれ 1 時間	
	評価対象時期	平成 9 年					
	対象道路網	一般街路ネットワーク					
	ネットワーク規模	ノード数	8	リンク数	15	起終点ノード数	4
		一般街路ネットワーク		交差点数		信号交差点数	3
		自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数	
	特記事項						
(ネットワークの概略図面を添付)							
							
入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度				
		交差点部	飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数				
		合流部					
	信号制御	設定パラメータ	信号現示、オフセット				
		作成方法	現況の値を実測した。				
	交通需要	設定単位	OD 交通量				
		作成方法	交通量観測値から設定				
空間単位							
時間単位		15 分ごと					
	車両属性区分	小型, 大型, バス					
その他							
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式, 1秒/1スキャン					
	パケットサイズ	1台/パケット					
	経路選択原理	経路選択の必要なし					
	特記事項						
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	各交差点流入部の飽和交通流率				
		方法	断面交通量が等しくなるようにパラメータを調整				
	検証方法	断面交通量を用いた検証					
	検証用データ取得方法						
出力データ	前面道路の通過所要時間						
記入者	所属機関・部署	(株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ					
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html	
公表文献・資料等							