

シミュレーションモデル適用事例シート

大分類	道路施設	小分類	交通施設	シミュレーションモデル名	AVENUE				
概要	適用事例名 空港ターミナル地区交通計画								
	目的・概要 新設する空港ターミナルの施設計画、交通運用計画の検討								
	本事例におけるモデル適用上の特徴 1)ターミナル前面に車両の駐車スペース(寄り付き部)を設置 2)駐車車両の車線変更と車線変更による容量低下をモデル化								
	対象範囲 空港ターミナル周辺(東西約 1.3km)		対象時間帯		ピーク時 30 分間				
評価対象時期									
対象道路網 国道、主要地方道									
ネットワーク規模	ノード数	30	リンク数	30	起終点ノード数	14	総トリップ数	2559	
	一般街路ネットワーク		交差点数		信号交差点数		道路区間数		2
	自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数		道路区間数		
特記事項 寄り付き部停車位置と車線変更位置を設定、車線変更時の容量低下を考慮									
対象範囲及びネットワーク	(ネットワークの概略図面を添付)								
									
入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度、寄り付き部停車位置、車線変更位置						
		交差点部							
		合流部							
	信号制御	設定パラメータ							
		作成方法							
	交通需要	設定単位	OD 交通量						
		作成方法							
空間単位		ネットワーク端点(OD ノード、駐車場、バスプール、タクシープール)							
時間単位		30 分単位、ピーク時 30 分							
車両属性区分	一般車(乗用車)、タクシー、バス								
その他	実地調査から、車種別に、ターミナル前寄り付き部の停車時間を設定、車種は短時間停車一般、長時間停車一般、タクシー、バスの 4 種類								
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式、1 秒/1 スキャン							
	パケットサイズ	1 台/1 パケット							
	経路選択原理	旅行時間をコストとする最短経路探索							
	特記事項	経路選択の余地のないネットワーク形状							
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ							
		方法							
	検証方法								
検証用データ取得方法									
出力データ	1)ターミナル前停車台数 2)ターミナル前部のブロック旅行速度分布 2)区間旅行時間								
記入者	所属機関・部署 (株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ								
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html			
公表文献・資料等									