シミュレーションモデル適用事例シート

	ュレーションモ								
	大分類	集客施設	小名		シミュレーションモデ	ル名	AVENUE		
概要	適用事例名	札幌駅南口開発による	る周辺交通への	影響評価					
	目的・概要	本事例は、札幌駅南口に計画される開発ビルの開業後における計画地周辺の道路や駐車場施設内での自動車交通についての将来予測および分析を 行うことを目的とする。駐車場出口の滞留台数を求めることにより、駐車場内の動線計画の検討を行い、また、北5条手稲通りの信号現示を改良すれば 渋滞が大幅に解消することを提示した。							
	本事例におけ るモデル適用 上の特徴								
	対象範囲	札幌駅南口周辺(1000	0m×600m)	n×600m) 対象時間帯 休日 10:00~18:00					
1	評価対象時期	現況(平成 10 年度)、	札幌駅南口開発	発ビル開業時(平成 ¹	13 年度)				
1	対象道路網	北5条手稲通りを中心とした札幌駅南口周辺の街区道路							
1	ネットワーク規 模	ノード数	38	リンク数 73	起終点ノード数	21	総トリップ数	92535	
l		一般街路ネットワーク	•	交差点数 12	信号交差点数	11	道路区間数	27	
l		自専道ネットワーク		分岐部数 -	出入口数	_	道路区間数	_	
	——————— 特記事項			[FF ALL SA				<u> </u>	
1	(ネットワークの概略図面を添付)								
及ネワク					P P				
	道路 データ	単路部 交差点部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度 飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数						
		合流部							
	信号	設定パラメータ	信号現示、オフセット 実測データを用いる						
入力	制御	作成方法		用いる					
デー	交通需要	設定単位	OD 交通量			, e = - %+ +			
タ		作成方法	開発交通量:	: 各施設の発生集中	3年、10年)の各交差点交通 交通量、方向別比率、アク1	セス経路から	設定		
		空間単位			、駅前広場、バスターミナル	/等の交通施	設単位		
		時間単位	1時間単位、						
		車両属性区分	1乗田市 カカ						
		中间周住区方	米用単、グン	シー、大型貨物、バ	スの4種類、経路選択方法1	こより区分			
	その他	半 偶 佐 万				こより区分			
	スキャン方式	半 属住位刀	periodic scar	ı 方式,1秒/1スキ ^ュ		こより区分			
モデ		半侧属住位力		ı 方式,1秒/1スキ ^ュ		こより区分			
ル設 定項	スキャン方式	半 据住位力	periodic scar	ı 方式,1秒/1スキ ^ュ		こより区分			
ル設	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理	半侧属住位力	periodic scar 1台/パケッ	ı 方式,1秒/1スキ ^ュ		こより区分			
ル設 定項	スキャン方式パケットサイズ経路選択原理特記事項		periodic scar 1台/パケッ 固定経路	n 方式,1秒/1スキ- ル	ヤン	こより区分			
ル 定 目 現 現	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーシ	パラメータ	periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流	n 方式,1秒/1スキー 小 人部の飽和交通流 ^図	ヤン <u></u>				
ル定目 再性	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーション		periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流 旅行時間およ	n 方式,1秒/1スキー ト 入部の飽和交通流率 よび断面交通量が等	ャン <u>薬</u> 手しくなるようにパラメータを記				
ル 定 目 現 現	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーション 検証方法	パラメータ 方法	periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流 旅行時間およ	n 方式,1秒/1スキート ト 入部の飽和交通流率 よび断面交通量が等 所面交通量を用いた	ャン <u>を</u> をしくなるようにパラメータを記 検証	周整			
ル定目 再性証 出デ	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーション 検証方法 検証用データ取 1)北5条手稲通 2)北5条手稲通 3)駐車場出口の	パラメータ 方法 得方法 り旅行時間 り平均旅行時間)滞留長	periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流 旅行時間、断 北5条手稲通	、方式,1秒/1スキート ト 入部の飽和交通流率 よび断面交通量が等 所面交通量を用いた。 通り旅行時間をナンバ	を をしくなるようにパラメータを言 検証 ペープレートマッチング調査!	周整			
ル定目 再性証 出デタ 別項 現検 カー	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーション 検証方法 検証用データ取 1)北5条手稲通 2)北5条手稲通 3)駐車場出口の	パラメータ 方法 得方法 り旅行時間 り平均旅行時間	periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流 旅行時間、断 北5条手稲通	、方式,1秒/1スキート ト 入部の飽和交通流率 よび断面交通量が等 所面交通量を用いた。 通り旅行時間をナンバ	を をしくなるようにパラメータを言 検証 ペープレートマッチング調査!	周整			
ル定目 再性証 出デタ 記者設項 現検 カー 入	スキャン方式 パケットサイズ 経路選択原理 特記事項 キャリブレーション 検証方法 検証用データ取 1)北5条手稲通 2)北5条手稲通 3)駐車場出口の	パラメータ 方法 得方法 り旅行時間 り平均旅行時間)滞留長	periodic scar 1台/パケッ 固定経路 各交差点流 旅行時間、断 北5条手稲道	和 方式,1秒/1スキートトートートートートートートートートートートートートートートートートートー	を をしくなるようにパラメータを言 検証 ペープレートマッチング調査!	周整	http://www.kumagaigum	i.co.jp/feature/its/escote.html	