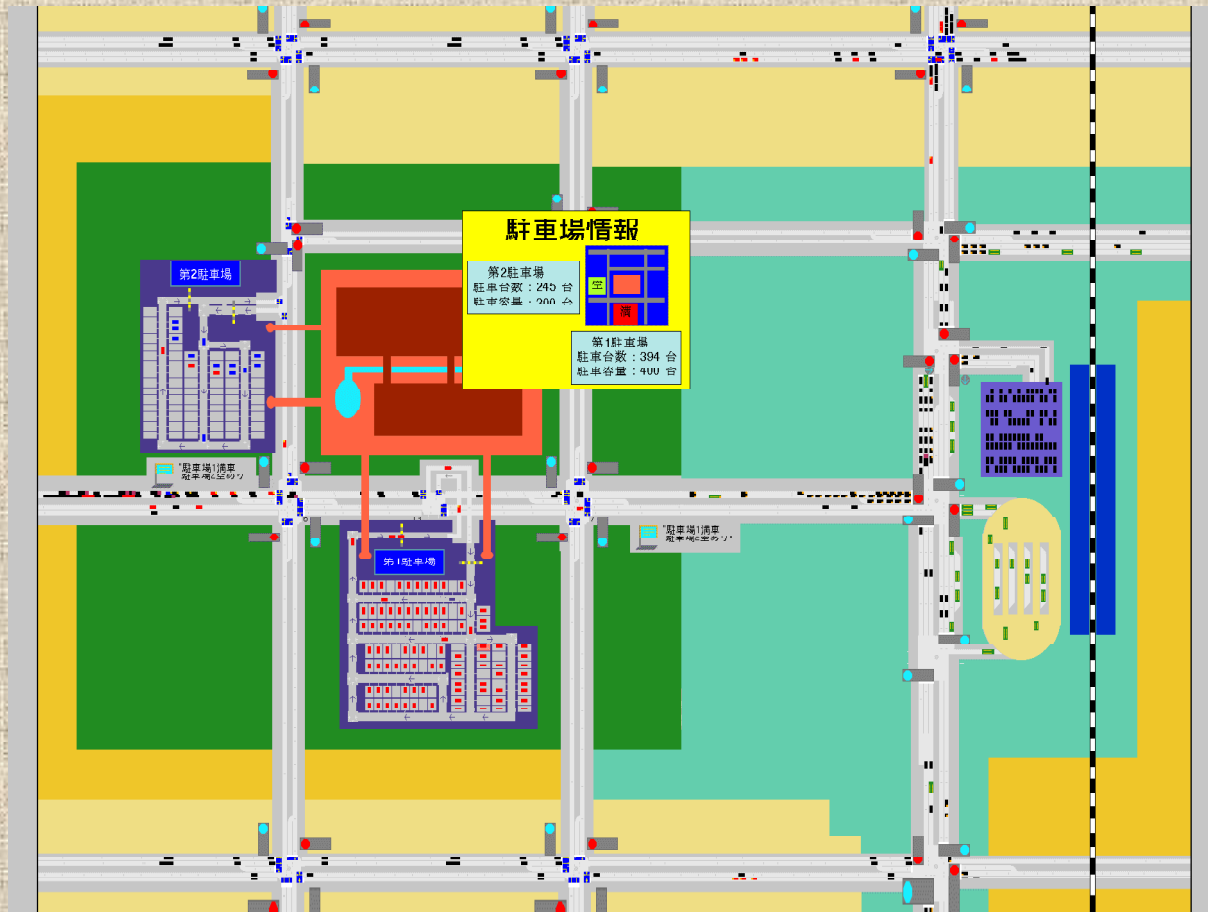


AVENUEデモ事例集



itel. (株)アイ・トランスポート・ラボ

大規模集客施設の駐車場運用

- 大規模集客施設を含む地区の駐車場運用
地区内の駐車場の有効活用など

The screenshot displays a traffic simulation environment with a central stadium and two parking lots. The interface includes a top status bar with 'ETODemo.kb', 'シミュレ' (Simulation), and 'シミュ実行' (Simulation Execution) buttons. A timer shows '07:03:26' with '開始' (Start) and '終了' (End) buttons. A '駐車場情報パネル' (Parking Information Panel) on the right provides details for two parking areas: '第2駐車場' (2nd Parking Lot) with 150 spots and 150 capacity, and '第1駐車場' (1st Parking Lot) with 227 spots and 250 capacity. A yellow callout box points to this panel with the text '駐車場利用状況の情報提供' (Information provision of parking lot usage). A blue callout box on the left states '各車両は交通状況に応じて目的地までの適切な経路を選択する' (Each vehicle selects an appropriate route to the destination according to traffic conditions). A purple callout box at the bottom right indicates '駐車場内部のシミュレーションモジュールを組み込む' (Incorporate simulation modules inside the parking lot). A green callout box at the bottom left is labeled '駐車場利用状況の情報表示板' (Information board of parking lot usage). A small sign in the simulation reads '駐車場1空室2 駐車場2空室あり' (Parking lot 1 has 2 empty spots, Parking lot 2 has empty spots).

各車両は交通状況に応じて目的地までの適切な経路を選択する

駐車場情報パネル

第2駐車場
駐車台数：150台
駐車容量：150台

第1駐車場
駐車台数：227台
駐車容量：250台

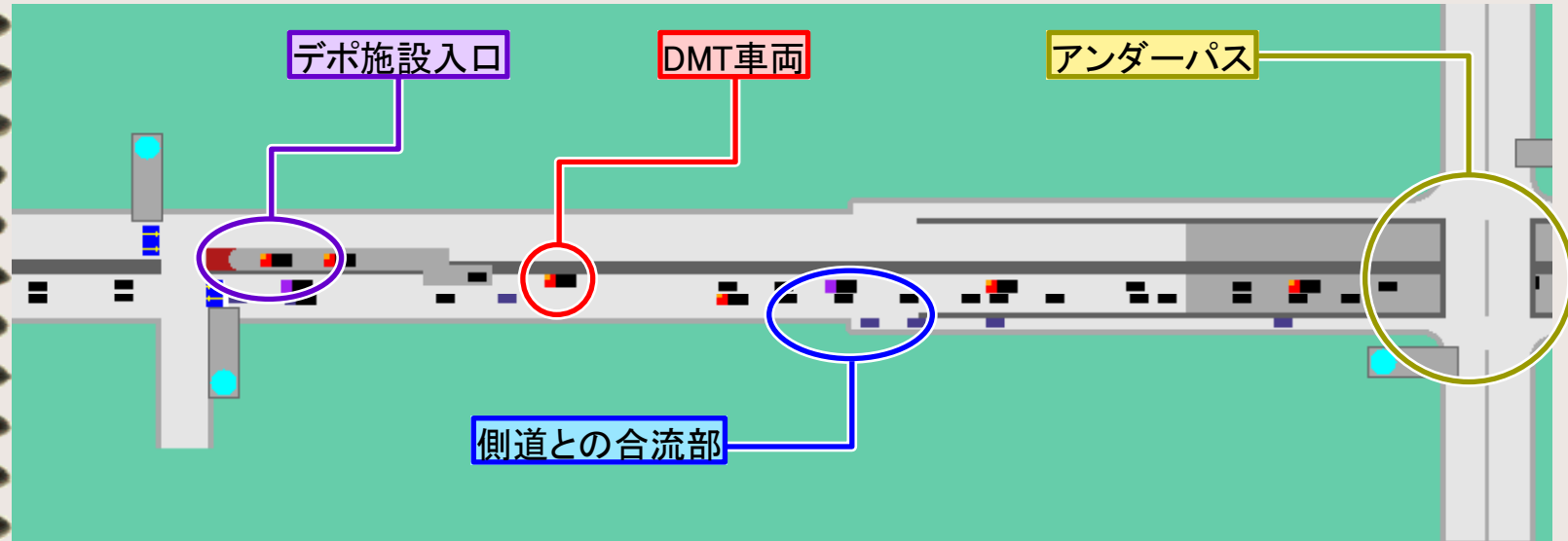
駐車場利用状況の情報提供

駐車場内部のシミュレーションモジュールを組み込む

駐車場利用状況の情報表示板

幹線道路地下駐車場の入口

- 地下物流デポ施設の地上部への影響評価
施設入口の交差点や側道合流部からの位置
中央車線よりに設置／道路左側に設置



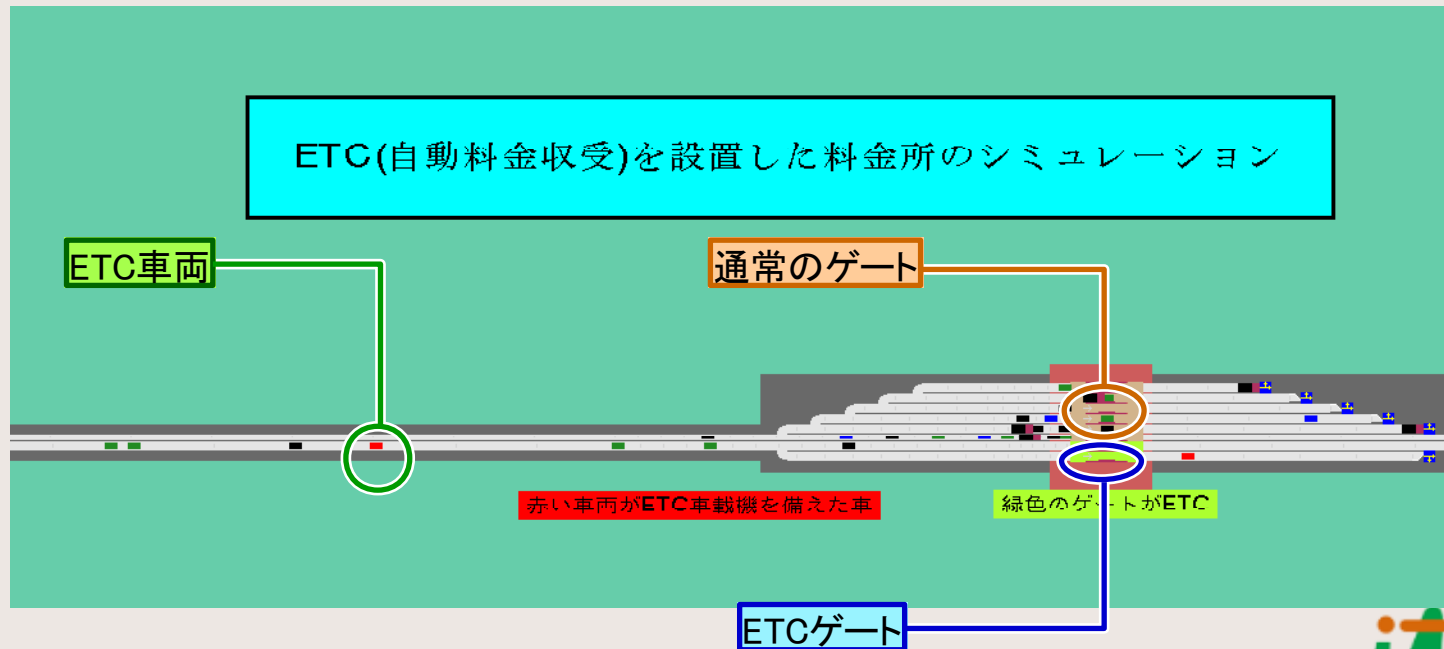
ETC料金所周辺

● 料金ゲートのETC化の検討

ETC／非ETCゲートの数

料金所手前の道路形状，車線運用

料金所下流の信号交差点



動的経路誘導

● VICSの導入効果

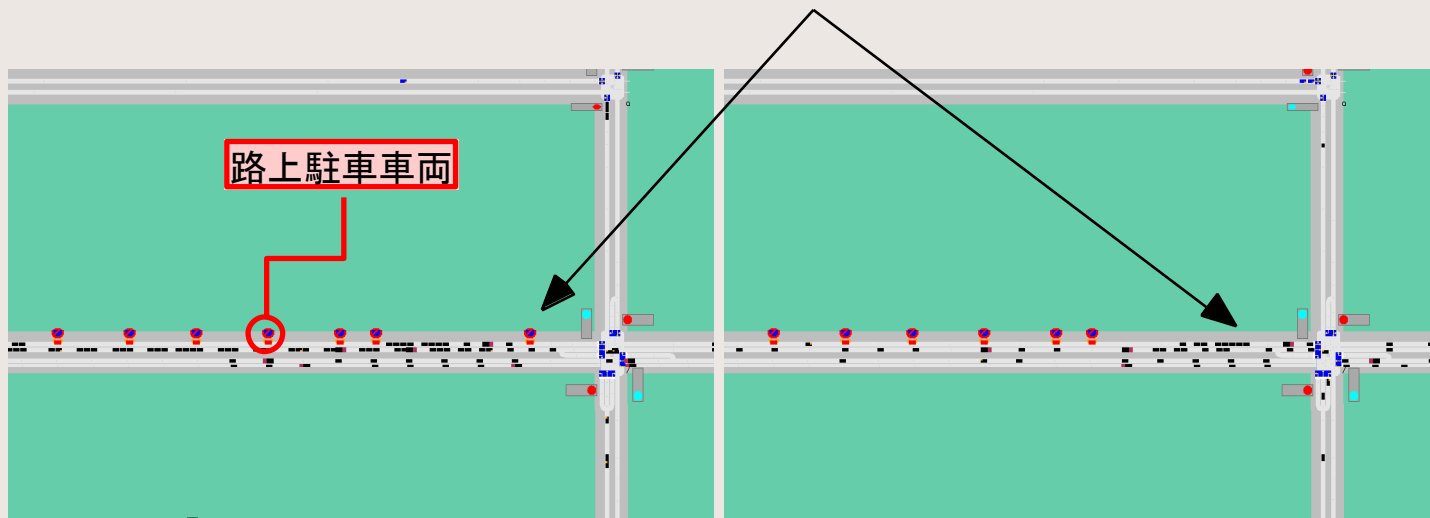
情報の内容, 質や提供のタイミング, 場所



路上駐車管理

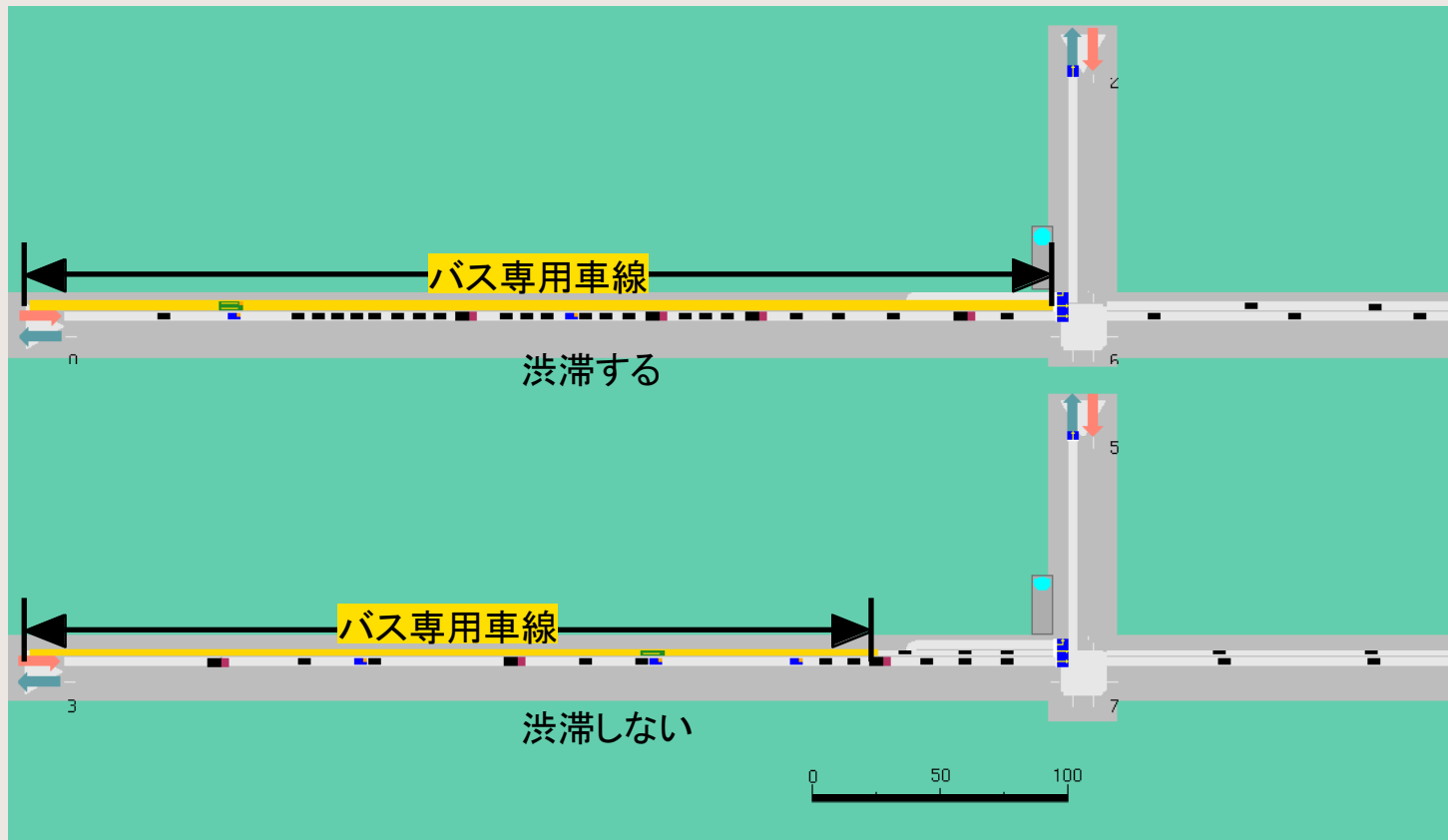
- 路上駐車の影響を評価
交差点からの距離, 駐車時有効道路幅, など

交差点直近の路上駐車を排除するだけでも
渋滞緩和の効果がある



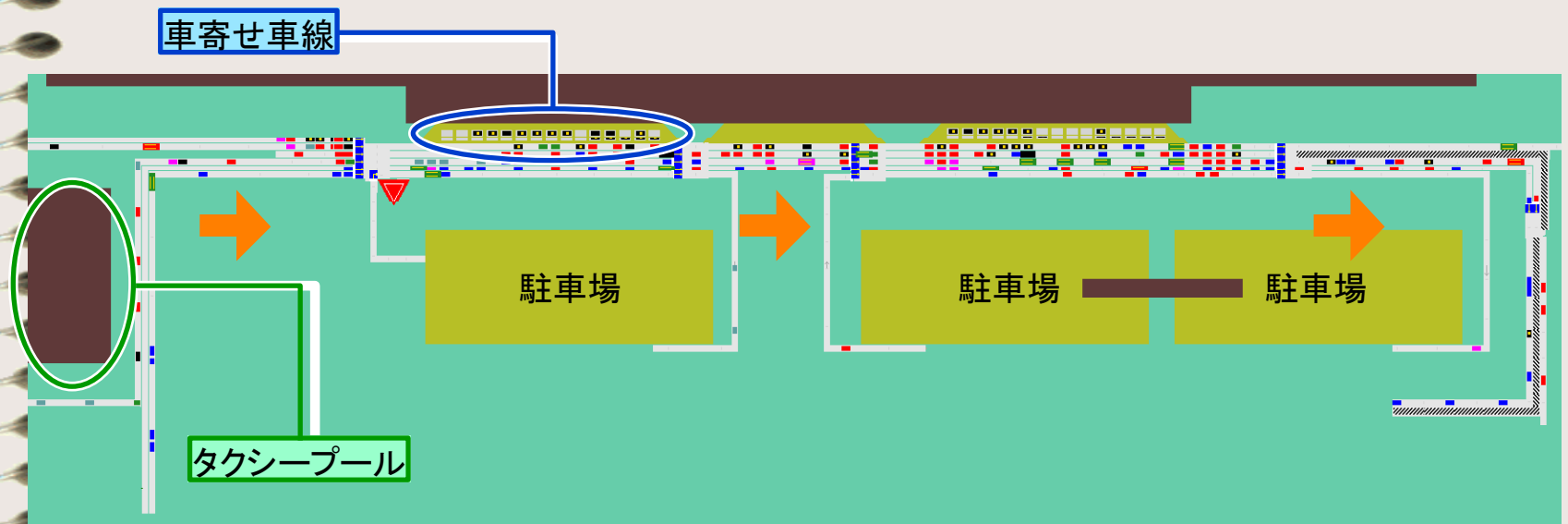
バスレーンの設置

- バス専用車線の指定区間を評価する
区間長, 交差点からの距離など



ターミナル施設の動線計画

- 空港ターミナルの前面道路の運用
車寄せ車線の位置, 区間長,
バス, タクシーなどの運行管理
駐車場出入口の位置,
合分流区間の車線構成, など



信号交差点の高度化

- ITSによる信号交差点の高度化
 - バス優先制御
 - 交通弱者感応制御, など

